

[Svend Heiselberg]

begejstring er rejst herover for netop at høre, hvad det store parti Socialdemokratiet havde at byde på, må konstatere, var mere kontrol, flere restriktioner, ændringer i strukturmidler, men uden nogen løfter om at stille flere midler til rådighed, gældssanering uden tilsagn om medvirken dertil og endelig CO₂-afgiften, som har været nævnt af flere ordførere. For at anskueliggøre, hvad det forslag, som er kommet fra Socialdemokratiet vedrørende CO₂-afgiften, egentlig betyder, kan jeg oplyse, at det gennemsnitligt betyder 10.000 kr. pr. fisker.

(Kort bemærkning).

Bjørn Westh (S):

Som svar til hr. Svend Heiselberg vil jeg oplæse fiskeriministerens kommentar til handlingsplanen, som den blev tilsendt Folketinget, og jeg kan love formanden, at det bliver inden for en kort bemærkning, for det, fiskeriministeren mente om handlingsplanen, var blot følgende:

»En række af de problemer, der tages op i planen, er velkendte, og jeg vil drøfte med foreningen, om der er momenter, der kan fremskynde deres løsning. For så vidt angår de i planen indeholdte forslag til revision af EF's fiskeripolitik er det min hensigt i lighed med tidligere at holde løbende kontaktmøder og at tage en drøftelse med erhvervet som helhed med henblik på at vurdere, om der kan være behov for justeringer i den danske forhandlingslinje.«

Det var ministerens eneste kommentar til havfiskernes plan over for Folketinget. Det er det, jeg har kaldt tyndt. Jeg kan forstå, at hr. Svend Heiselberg synes, det er et godt svar, der giver et godt grundlag for en god debat og en god fiskeripolitik i Danmark. Den opfattelse har vi andre ikke. Vi synes, det er tyndt. Vi synes, det er uværdigt, at ministeren svarer en stor forening, et helt erhverv, på en så overfladisk måde.

Hvad angår CO₂, skal jeg ikke sige andet end det, jeg har sagt, nemlig at afgiften træder i kraft 1. januar 1993. Vi taler om 20 mio. kr., og vi siger, at sigtet med ordningen er at få energibesparelser, og vi vil gerne drøfte den samlede situation med erhvervet, og det løfte står vi ved.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Sådan som det også fremgik af det, hr. Bjørn Westh oplæste, blev det jo klart præciseret, at fiskeriministeren vil tale med fiskeriorganisationerne om de spørgsmål, som er rejst i handlingsplanen, og jeg er bekendt med, at fiskeriministeren også har gjort det.

I øvrigt vil jeg også gerne sige til hr. Bjørn Westh, at de spørgsmål, der skal drøftes og gerne samles enighed om, netop er en støtte til nogle af handlingsplanens punkter. Og jeg synes, det er en klar fordrejning fra hr. Bjørn Wesths side, når man forsøger at fremstille det, som om handlingsplanen ikke er taget seriøst.

(Kort bemærkning).

Risgaard Knudsen (S):

Hr. formand! Hr. Svend Heiselberg får behov for yderligere en kort bemærkning, og det gør hr. Svend Heiselberg i anledning af, at hr. Svend Heiselberg med sin sidste korte bemærkning gav udtryk for, at man i Havfiskeriforeningen skulle være meget godt tilfreds med ministerens svar på foreningens handlingsplan og det svar, som hr. Bjørn Westh citerede for et øjeblik siden.

Lad mig derfor spørge hr. Svend Heiselberg: Er det virkelig hr. Svend Heiselbergs opfattelse, at Havfiskeriforeningen har været tilfreds med det mærkværdige svar, foreningen fik fra ministerens side? Det var på det grundlag, hr. formand, at jeg tillod mig at tilkendegive, at hr. Svend Heiselberg fik behov for yderligere en kort bemærkning. Og mit spørgsmål kan besvares med et ja eller et nej.

Formanden:

Hvis hr. Svend Heiselberg beder om ordet, får han det også. Men først er det hr. Aage Brusgaard for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Aage Brusgaard (FP):

Det er til hr. Bjørn Westh. Hr. Bjørn Westh nævnte, at formålet med CO₂-afgiften var at spare på dieselolien. Jeg har et stykke papir her, hvor der står, at fiskerflåden siden 1982 har nedsat sit energiforbrug med 20-25 pct. Ud fra det papir kan vi altså se, at fiskerne, hver gang de skal have en ny motor eller en ny båd, prøver at købe en motor, der er så energibesparende som overhovedet muligt.