

[Bjørn Westh]

over, så de også bruges til modernisering og nybygning. Bevillingens størrelse må vi så se på. En forøgelse, der peger frem mod bedre erhvervsmuligheder og beskæftigelse, er naturligvis at betragte som en investering og derfor ikke så bekymrende, som andre udgifter kan være.

Vi regner med, at moderniseringer og nybygninger kan være med til at sikre mere skånsomme fangstmetoder, lavere energiomkostninger, muligheder for bedre behandling af fiskene om bord og endelig større sikkerhed ved arbejdspladserne om bord.

Sikkerhed om bord er noget helt afgørende. Det må opnås gennem bedre arbejdsmetoder og gennem bedre uddannelse af folkene om bord.

I det hele taget tror Socialdemokratiet, at det er på høje tid at tage uddannelsesspørgsmålet op. Det skal være et led i den kvalitetspolitik, der skal være det bærende i dansk fiskeri, men jeg tror også, det er nødvendigt at have en bedre uddannelsespolitik for fremover at kunne rekruttere nye fiskere til flåden. Fremtidens fiskere vil ikke i så stor udstrækning som tidligere være vokset op i fiskersamfund, og derfor er det vigtigt med den rigtige uddannelse og indgang.

Fiskerne har ud over det her nævnte også peget på andre foranstaltninger, som kun kort skal omtales. Vedrørende offshore: Vi vil gerne være med til at se på, om der kan laves nogle klarere ansvarsregler for forurening omkring havanlæggene og for den forurening, som supplybådene er med til at skabe.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeriet sikrer, som det ifølge saltvandsfiskeriloven kan, at der altid er fiskerisagkyndige med, når der sker ændringer eller udbygning af havanlæggene, og når der foretages seismiske målinger.

Fiskeriets organisationer har også rejst spørgsmålet vedrørende den kommende CO<sub>2</sub>-afgift. Vurderingen er, at erhvervet vil blive belastet med 20-25 mio. kr. Erhvervet har peget på, at opgørelsesmetoden, det såkaldte promsgrundlag, virker skævt i forhold til fiskerierhvervet.

Vi er parate til at drøfte disse forhold, samtidig med at lovens sigte fastholdes. Et af formålene med CO<sub>2</sub>-afgiften er at få et mindre energiforbrug. I en drøftelse af disse forhold må

indgå en systematisk gennemgang af energiforbruget i hele flåden.

Fiskerne har talt om et stort behov for gældssanering og/eller refinansiering. Ministeren har ikke rejst spørgsmålet over for Folketinget, og vi har derfor ikke haft baggrund for en alvorlig drøftelse, og det er naturligvis synd for de fiskere, der uforskyldt er i klemme. Vi forventer, at ministeren nu giver Folketinget de nødvendige oplysninger.

Når jeg ikke gør mere ud af de andre spørgsmål, fiskerne har rejst, er det, fordi jeg synes, det er vigtigt, at vi først får etableret en overordnet politik, som fiskerne og vi andre kan se et perspektiv i, før vi lægger os fast på de øvrige spørgsmål.

Til den overordnede politik hører naturligvis den genforhandling, der skal være af EF's fiskeripolitik til næste år. Også her skal vi naturligvis arbejde for en forøgelse af bestandene ved de bedst mulige tekniske bevaringsforanstaltninger.

Men at opgive kvoteringen baseret på historiske rettigheder, således som Danmarks Havfiskeriforening er inde på, forekommer noget dristigt. Havfiskerne forestiller sig da også en regionalisering i stedet. Men hvordan det skal kunne styres i et indre marked med fri etableringsret, er uklart for mig.

Jeg tror, vi skal indstille os på en videreførelse af de eksisterende ordninger med fornuf-tige tilpasninger.

Vi skal naturligvis søge at få vilkårene bedret for vore fiskere. Kræver det, at vi skal se på forholdet mellem konsum- og industrifiskeri, er vi parate til det.

Jeg vil ikke udelukke, at Danmark i dag havde stået bedre, hvis fiskerierhvervet og de daværende organisationsformænd, da den fælles fiskeripolitik blev fastlagt, havde været mere åbne med hensyn til diskussionen om industrifiskeriet.

Jeg går ud fra, at regeringen inden drøftelse af revisionen af EF's fiskeripolitik nøje drøfter forhandlingssituationen med Folketingets partier.

Som sagt synes jeg, det er godt, at erhvervet har taget initiativ til en gennemgribende drøftelse af hele erhvervet. Den diskussion må ikke stoppe i dag. Der må arbejdes videre med konkrete forslag.

Jeg vil derfor på vegne af Socialdemokratiet og SF fremsætte følgende: