

[Kofod-Svendsøn]

Jeg vil også takke for de venlige ord om Kristeligt Folkepartis samarbejdslinie og -vilje.

Jeg mener, at det var klogt af statsministeren at sætte beskæftigelsen i centrum. Med den stigende arbejdsløshed er det nødvendigt med konkrete handlinger, uden at vi sætter prisstabiliteten og betalingsbalancen over styr. Det handler om at skabe flere arbejdspladser i den private sektor gennem styrket konkurrenceevne, men ikke om vækst for enhver pris. Statsministeren lovede da heldigvis heller ikke stigende privatforbrug. Det levner vores store gæld simpelt hen ikke nogen mulighed for.

Jeg bemærkede også med tilfredshed, at statsministeren afviste en vækst, der ødelægger miljøet. Vi har brug for en vækst, så vi kan tilbagebetale vores gæld og samtidig hjælpe både Østeuropa og den tredje verden på fode.

Jeg tror heller ikke, at vi får nedbragt arbejdsløsheden bare ved at tale om en bedre konkurrenceevne. Jeg tror også, at vi kan tage nogle konkrete, kloge initiativer. I de kommende år skal vi have gang i de offentlige anlægsarbejder og investeringer, og hvorfor så ikke fremrykke dem nu, når vi har arbejdskraften?

Vi ved, at kloaksystemet er helt nedslidt flere steder. Vi ved, at vi får brug for øget kystsikring. Vi ved, at mange bydele trænger til byfornyelse og vedligeholdelse. Vi har besluttet at bygge nogle motorveje. Jamen så lad os da fremrykke dem. Strækningen Århus-Ålborg bør færdiggøres hurtigere, ligesom vi straks bør gå i gang med at bygge Kolding-Esbjerg-motorvejen og de motorveje, vi har vedtaget i Nordjylland, og lad os så få en prioriteringsplan for, hvad vi har behov for på infrastrukturområdet. Lad os også tænke utraditionelt med hensyn til finansieringen.

Men fremtidige investeringer i infrastrukturen må i forlængelse af regeringens transport-handlingsplan for 1990 i høj grad tage hensyn til naturen. Det er et vigtigt aspekt, at vi får miljøet inddraget, når vi skal foretage den planlægning, som er nødvendig på dette område.

I hovedstadsområdet kører S-togene efterhånden kun på renommeet, og en ny generation af hurtige og økonomiske S-tog, der hurtigt sættes på skinnerne, og en udbygning af skinnenettet vil både effektivisere den kollektive trafik og samtidig løse de aktuelle pladsproblemer i togene.

Desuden har vi en række opgaver i samfundet, der ikke bliver løst, f.eks. på ældreområdet og miljøområdet. Der er ældre, som har et ensomhedsproblem, og samtidig har vi mange ledige. Jeg mener, at vi må tænke kreativt for at sætte de ledige hænder i sving. Jeg er godt klar over, at der er systemindvendinger osv., men her må vi kunne finde nogle løsninger, også når vi ved, at påtrængende miljøopgaver ikke bliver løst og der samtidig er ledige hænder.

Endvidere mener jeg, at vi må kulegrave de forskellige beskæftigelsesfremmende ordninger, vi allerede har. Hvordan går det konkret med ungdomsydelsen? Hvordan bruger kommunerne den lokale jobformidling? Hvordan fungerer løntilskudsordningen? I Kristeligt Folkeparti er vi tilhængere af indslusningsløn. Jeg mener, at det er en ulykke for unge mennesker, som har en kort erhvervs erfaring, at de, når de bliver 18 år, bliver kastet ud i arbejdsløshed, fordi deres erhvervs erfaring har været for kort i forhold til den løn, de så skal have. Her mener vi faktisk, at de gældende ordninger er ungdomsfjendske, og derfor vil vi gerne drøfte en indslusningsløn.

Heldigvis er flere virksomheder begyndt at ansætte handicappede, men vi må videre, så forskellige handicappede får reel adgang til vort arbejdsmarked, alt andet vil være uværdigt. Vi kunne f.eks. etablere et virksomhedsprojekt, hvor et antal virksomheder tilbydes assistance til udvikling af arbejdspladser for handicappede og andre dårligt stillede grupper i forhold til arbejdsmarkedet. Vi kunne også afsætte en statslig pulje, hvoraf man kan søge penge til at gøre bygninger, som har almen karakter, tilgængelige for handicappede. Forslaget giver beskæftigelse i byggebranchen, samtidig med at handicappede får bedre vilkår.

Flere har været inde på spørgsmålet om borgernes rettigheder, og den debat går vi også gerne ind i. Vi vil gerne se den ud fra familiens situation og se på de forskellige systemer, der kan være med til at skabe problemer. F.eks. er der mennesker, der ligger på en dyr sygehusplads og venter på en billigere plejehjemsplads, men fordi der er problemer mellem kommuner og amter, bruger man den dyrere løsning, som heller ikke er så god menneskeligt set. Der kunne vi give borgerne bedre trivselsmuligheder ved langt bedre koordinering, som andre allerede har været inde på.