

[Erik B. Smith]

I forbindelse med et storslået arrangement, hvor majestæterne fra Danmark og Sverige indviede den nye Helsingør-Helsingborg-linje, er den nye færge »Tycho Brahe« indsat. Allerede før indvielsen skete de to første uheld, hvor det var lidt af et under, at ingen menneskeliv gik tabt. Onsdag den 6. november – to dage efter den officielle indvielse – skete et alvorligt uheld med mange personskader, og det må være aldeles indlysende nu, at de foranstaltninger, man har truffet for at undgå den slags uheld, har været utilstrækkelige.

**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Dette spørgsmål besvares af kirke- og Kommunikationsministeren som fungerende trafikminister.

**Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):**

Spørgsmålet refererer til de to uheld, som færgen »Tycho Brahe« havde under prøvesejladerne den 30. oktober og den 3. november i år; der var da tale om tekniske fejl, som begrænsede færgens manøvreevner. De tekniske fejl blev fundet med det samme, og de blev rettet med det samme. Da færgen for øjeblikket er ude af drift i en kortere periode, har DSB besluttet at bruge tiden til at gennemføre yderligere testning af styresystemerne for at sikre sig mod, at der skulle opstå nye fejl.

Baggrunden for færgelykken den 6. november i år var ikke som ved de foregående tilfælde en teknisk fejl, som kunne lastes nogen leverandør; det var derimod en betjeningsfejl i manøvresystemet.

Da »Tycho Brahe« vil være til DSB's rådighed i godt en uge, inden den kan indsættes på overfarten igen, er der nu aftalt et supplerende træningsprogram for færgens skibsførere og overstyrmand. Træningsprogrammet indeholder følgende: en teknisk gennemgang af manøvresystemerne, simulatortræning og praktisk sejlads med instruktør, hvor der bl.a. vil blive trænet i sejlads under nødsituationer. For at undgå gentagelser af betjeningsfejl er der under værftsopholdet monteret en akustisk advarsel, der giver alarm i situationer som den, der opstod ved ulykken.

De erfaringer, DSB har gjort med »Tycho Brahe«, bliver samtidig brugt konstruktivt i samarbejde med DSB's svenske kolleger til at rette mangler på søsterfærgen, som forventes fra værft i marts måned 1992.

Endelig er det jo, som spørgeren vil vide, sådan, at DSB bad om, at der hurtigst muligt kunne afholdes søforklaring vedrørende færgelykken den 6. november. Søfartsstyrelsen kan på baggrund af søforklaringen komme med anbefalinger, og dem vil DSB naturligvis være klar til at følge.

**Erik B. Smith (S):**

Jeg vil gerne takke den fungerende trafikminister for svaret.

Det fremgår jo heraf, at man som følge af de første to uheld har måttet foretage yderligere tekniske forbedringer, og at man som følge af det sidste og meget alvorlige uheld ikke alene har foretaget nye tekniske forbedringer i form af ændrede tekniske installationer, men også yderligere har forøget træningsprogrammet. Jeg savner derfor i besvarelsen fra ministeren en egentlig ansvarsplacering. Jeg hørte godt ministeren sige, at der har været afholdt søforhør. Vi ved fra dagspressen, at den pågældende skibsfører havde fået en mere end ualmindelig nødtørftig træning i at føre det pågældende skib, og jeg vil derfor gerne have ministeren til at vurdere, hvorvidt det pågældende træningsprogram har været tilstrækkeligt for indførelse af så ny en færge.

**Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):**

Jeg tror, at man skal være glad for, at det ikke er trafikministeren, der skal placere ansvaret. Som spørgeren vil vide, er det jo sådan, at der har været afholdt søforhør, sådan som jeg sagde det, og det er op til Søfartsstyrelsen at vurdere indholdet af søforklaringen og på baggrund af vurderingen tage stilling til, om det skal have konsekvenser og i så fald hvilke. Derfor får spørgeren ikke mig til i dag at placere ansvaret. Det ville vist også være helt usædvanligt.

**Erik B. Smith (S):**

Mener den fungerende trafikminister, at der med det skridt, som DSB her har taget, er gjort tilstrækkeligt for at undgå fremtidige ulykker?

**Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):**

Svaret er ja.

Hermed sluttede spørgsmålet.