

[Karen Højte Jensen]

vægt på, at der nu stilles skærpede krav til erhvervelse af kørekort, ligesom vi ser positivt på nye regler om erstatning og ansvarsforsikring.

Den konservative gruppe vil ligesom ordføreren for Socialdemokratiet arbejde for en hurtig gennemgang og færdigbehandling af lovforslaget i udvalget.

Arqalo Abelsen (V):

Jeg konstaterer ligesom min kollega hr. Finn Lyng, at der endelig sker en meget tiltrængt justering af den færdselslov, som har været gældende i de sidste 25 år.

Der er sket en stor udvikling inden for færdselen i Grønland i de 25 år, hvor vejsystemer og ikke mindst mange flere motorkøretøjer skaber kaos nogle steder.

Vi kan fra Venstre også med tilfredshed konstatere, at snescootere for fremtiden skal registreres, således at man kan holde styr på dem.

Forøgelsen af antallet af motorkøretøjer gør det nødvendigt at skærpe de sikkerhedsmæssige bestemmelser samt krav om skiltning i trafikken.

Forslaget koncentrerer sig væsentligst om ændrede regler for spirituskørsel og frakendelse af førerretten, ændrede vigepligtsregler, regler vedrørende fodgængerfelter, en forhøjelse af forsikringsmæssig dækning ved færdselsulykker og umiddelbar hæftelse for forsikringsselskabet over for skadelidte samt visse ændrede regler for motorcykel- og knallertkørsel.

Endelig er der i lovforslaget indarbejdet nye danske regler om erstatning og forsikring, som er indført ved lov nr. 495 af 27. november 1985 om ændring af færdselsloven.

Vi konstaterer i Venstre videre med tilfredshed, at lovforslaget lægger op til stramning af reglerne for erhvervelse af kørekort. Dette kan åbne mulighed for ombytning af grønlandske kørekort til danske i fremtiden.

Alle de forslag til ændringer, der kan læses i forslaget, er slet og ret en tilpasning til ændrede trafikale forhold, som er virkelighed i Grønland i dag.

Da lovforslaget allerede har været til udtalelse hos relevante myndigheder, og da Landstinget har behandlet og tiltrådt lovforslaget, vil vi fra Venstres side arbejde positivt med forslaget i udvalget.

Villy Søvnald (SF):

Da SF's ordfører i denne sag ikke kan være til stede, skal jeg sige helt kort, at forslaget ikke indeholder gennemgribende ændringer, men på enkelte punkter dog medfører ændringer. De regler for spirituskørsel, som i praksis har været efterlyst de seneste år, ønskes nu lovfæstet. Reglerne for erhvervelse af kørekort strammes, så også de tilnærmedes vores.

Da forslaget er tiltrådt af det grønlandske hjemmestyre, vil vi ikke gå yderligere ind i det. Vi kan støtte forslaget både under udvalgsarbejdet og i arbejdet fremover.

Ernst B. Schmidt (FP):

Jeg skal heller ikke gøre nogen lang debat ud af det foreliggende lovforslag.

Lovforslaget er jo tiltrådt af Landstinget. Fremskridtspartiet mener og har altid ment, at Grønland hurtigst muligt skulle gøres selvstændigt således at forstå, at landet ikke skulle have forbindelse i den grad, som det har nu, med Danmark. Vi har hele tiden ment, at det er det rigtige synspunkt. Og vi vil derfor ikke gå i dybden med, om man må køre på isen eller under isen, eller hvordan man ellers vil gøre, i Grønland. Vi kan kun sige, at vi vil medvirke til en hurtig behandling i udvalget.

Sonja Albrink (CD):

Da CD's ordfører i denne sag ikke kan være til stede, skal jeg blot sige, at vi er positive over for lovforslaget.

Og da heller ikke Kristeligt Folkepartis ordfører kan være til stede, skal jeg også på Kristeligt Folkepartis vegne sige, at de er positive over for lovforslaget.

Vibeke Grønbæk (RV):

Det skal indledningsvis siges, at denne saltemperaturmæssigt må være det rette sted at behandle grønlandske sager.

Det Radikale Venstre kan anbefale det lovforslag, der foreligger vedrørende færdselsloven for Grønland. Jeg kan se, at det ikke indeholder de store ændringer, men alligevel foreslås der betydelige forbedringer på flere punkter, og det, jeg hæfter mig mest ved, er spørgsmålene om erstatning, ansvarsforsikringsområdet og spirituskørsel. Der bliver retstilstanden forbedret, og det kan vi kun tilslutte os.