

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 106:

Forslag til færdselslov for Grønland.

Af justitsministeren (Engell).

(Fremsat 7/11 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Finn Lynge (S):

Det drejer sig her om opdatering af en 25 år gammel lov, den grønlandske færdselslov af 1966. Denne opdatering er længe med længsel blevet imødeset fra grønlandsk side, og der er en række bestemmelser i dette lovforslag, som vækker speciel tilfredshed, som man kunne se på forhandlingerne i Grønlands Landsting, da det blev behandlet dér.

For det første er man glad for, at det nu endelig lykkes at få en mulighed for registrering af snescootere. Loven siger jo ikke, at snescootere skal registreres, men at de kan registreres, og det bliver i praksis op til samarbejdet mellem kommunerne og politiet.

Snescooterne har i de sidste par årtier formeret sig ganske forbavsende over hele Grønland og er til gene og ærgrelse for mange, til fornøjelse for formentlig lige så mange og til, må man indrømme, stor nytte i mange situationer. Snescooterne bruges i Grønland kun til transport og til fornøjelse – og ikke som hos vores canadiske naboer til jagt og fangst. Men ønsket om at kunne registrere dem har selvfølgelig noget at gøre med, at man vil have hånd i hanke med, hvem der sætter sig op på disse meget effektive maskiner, og hvilke regler den kørsel i det hele taget skal underkastes.

Man er også i Landstinget glad for den skærpeelse af reglerne for spirituskørsel, som vi ser i lovforslaget.

Det kan endvidere konstateres, at forslaget tager højde for en helt klart heftigere trafik i de små grønlandske byer, ændrede vigepligtsregler og opsætning af færdselstavler, signaler og lign. – al den slags almindelige foranstaltninger, som vi har savnet meget længe.

Indførelse af objektivi ansvar ved trafikuheld er måske en af de vigtigste bestemmelser, men noget af det, som folk vil lægge mest mærke til, er nok, at man fremover vil få mulighed

for ombytning af det grønlandske kørekort til et dansk kørekort og til et kørekort, der er gyldigt i udlandet – et kørekort, der samtidig kan benyttes som legitimation, sådan som man har det her og i udlandet.

En enkelt ordfører i det grønlandske Landsting efterlyste under debatten i Landstinget regler for kørsel på is. I lovforslagets kapitel 1 fastslås det umiddelbart, at loven ikke vedrører kørsel med hundeslæde. Men det drejer sig altså også om, at der er en voksende motortrafik ud på havis og fjordis uden for byerne, og politiet har altså ikke ønsket at tage ansvaret for overvågning af denne trafik eller i det hele taget lave regler for den. Det har ikke mødt nogen stor kritik, men det er dog bragt på bane, og man kunne måske forestille sig, at det er noget, man må se på engang ved lejlighed.

Når man taler om trafik i Grønland, tænker de fleste mennesker måske nok på hundeslæderne og med god ret, for der er 40.000 hunde i Grønland, og det er til dato ikke lykkedes at lære dem at kende forskel på højre og venstre eller se forskel på rødt og grønt. Hundeslæderne har absolut forkørselsret i de grønlandske byer, hvor der opstår situationer for førerne af motorkøretøjer. Den slags har politiet ikke ønsket at have ansvaret for, men man overlader det til sædvanereglerne på stedet.

Det drejer sig i alt væsentligt om at gøre den grønlandske færdselslov tidssvarende. Og det er helt klart opfattelsen i det grønlandske Landsting og i den socialdemokratiske gruppe, at det er tilfældet her.

Vi anbefaler en hurtig og positiv behandling af forslaget.

Karen Højte Jensen (KF):

Dette forslag fra justitsministeren bygger i betydelig udstrækning på danske erfaringer med tilbørlig hensyntagen til de særlige grønlandske forhold.

I den konservative gruppe hæfter vi os ved, at lovforslaget er tilrådt af Landstinget, og derfor skal jeg ikke fordybe mig meget i dets indhold, men vil blot fremhæve, at vi føler, det er meget vigtigt, at de regler for spirituskørsel, som vi har i Danmark, nu lovfæstes også i Grønland.

Vi finder det også positivt, at justitsministeren har indfriet kommunernes ønske om registrering af snescootere. Endvidere lægger vi