

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal straks sige til hr. Kim Behnke, at jeg ikke har brugt nogen tid på at glæde mig over det faldende skattetryk, for jeg synes, der sker for lidt på det punkt.

Dernæst skal jeg sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at jeg ikke kan bekræfte, at der selv med vedtagelsen af en CO₂-afgift vil være tale om et faldende skattetryk fra 1991 til 1992. Hvad skattetrykket i det hele taget ender med at blive i 1992, kan ingen jo i dag vide. De prognoser, der har været, har antydnet et lille bitte fald, som formodentlig mere end opvejes af en eventuel vedtagelse af en CO₂-afgift.

Men bortset fra det er skattetryksmål i denne sammenhæng ikke særlig relevante til bedømmelse af skadevirkningerne, for det, der her er tale om, er en afgift, som vil komme til at hvile sådan på betydende dele af erhvervslivet, at det mere end opvejer de positive virkninger af den løntilbageholdenhed og dermed de konkurrenceevneforbedringer, der har været opnået i erhvervslivet i løbet af de seneste år. Og det er det, der gør, at det er så farligt, når et land går enegang.

Derfor skal jeg også sige til hr. Bilgrav-Nielsen – og jeg tror egentlig ikke, det er nogen nyhed – at regeringen ikke modarbejder det forslag, der er kommet fra EF-Kommissionen om indførelse af en fælles CO₂-afgift for EF-landene. Tværtimod har regeringen såvel i Rådet af Miljøministre som i Rådet af Energi- og Økonomi- og Finansministre sagt, at den danske regering støtter, at en eventuel indførelse af CO₂-afgifter skal ske i fællesskab, og vi har derfor også anmodet om, at arbejdet i EF med at introducere fælles satser – minimumssatser, eller hvilket system det nu bliver for en CO₂-afgift – fremskyndes mest muligt. Jeg tror egentlig også, at hr. Bilgrav-Nielsen er klar over, at dette er regeringens holdning.

Denne holdning er logisk, fordi vi siger: Jamen hvis vi laver dette her i fællesskab landene imellem, har det ikke de samme skadevirkninger, som hvis vi går enegang, og derfor ønsker vi overvejelserne i EF-sammenhæng fremskyndet. Det er faktisk lige præcis det, der er kernen i regeringens position også i forhold til de lovforslag, vi her behandler.

Energiministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Jeg kan over for hr. Bilgrav-Nielsen bekræfte det samme, som skatteministeren har bekræftet med hensyn til vores indstilling i EF til en fælles CO₂-afgift, netop fordi der i EF-forslaget er tale om en skatteomlægning, fordi der er tale om en neutral afgift, som ikke forrykker konkurrenceevnen, og fordi der er tale om en afgift, som bliver pålagt med hensyn til beskæftigelsen og naturligvis også med visse undtagelser, dvs. refusioner, men til gengæld ikke med det, som hr. Poul Nielson i debatten om dette forslag så behændigt har ombøttet til aktivelement. Det, hr. Poul Nielson kalder et aktivelement, er for alle os andre stigninger i de offentlige udgifter og dermed forøgelse af skattetrykket.

I Energi 2000 er der ikke lagt vægt på tilskud som middel til at opnå de mål, der har været tale om. Tværtimod siger man faktisk her om tilskud:

»Tilskud til privatøkonomiske, rentable investeringer kan medføre, at energiforbrugere, der ville have foretaget den pågældende investering under alle omstændigheder, nu får tilskud til dette.«

Og videre:

»... vigtigt at sikre, at tilskuddene ikke bliver en teknisk og økonomisk sovepude ... «.

Og endelig:

»Tilskud er normalt forholdsvis administrationskrævende, fordi der oftest vil være knyttet betingelser til ydelse af tilskud. Endvidere stiller tilskud krav til de offentlige finanser, modsat afgifter, der har den omvendte virkning.«

Disse citater fra Energi 2000 står jeg fuldt ud ved, og det gør regeringen, og det gør Venstre, og det gør Det Konservative Folkeparti, for det er lige præcis kritikken af dette forslag: enegangen, det såkaldte Nielsonske aktivelement og de konkurrenceforvridende aspekter, der er i det, til skade for beskæftigelsen.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg må anmode energiministeren om også at tage mig med i den kritik, hun retter mod aktivdelen. Jeg mener, det er et fantastisk godt incitament til at få gennemført nogle investeringer, som målt på deres miljøeffekt og energieffekt er noget af det bedste, vi kan gøre. Men det er jo lige præcis den slags initiativer, der slet ikke interesserer den konservative energiminister.