

## [Energiministeren]

i øvrigt ikke kan anbefale. Det er ganske vist ikke første gang, det er sket i dette Ting, heller ikke for de regeringer, vi har haft i de seneste år, men alligevel.

Jeg er da glad for, at hr. Poul Nielson både i sit indlæg her og også i adskillige skrivelser har sagt, at han udelukkende har modtaget teknisk assistance til udformningen af forslagene, for jeg må give indtil flere ordførere ret i, at det bestemt ikke er særlig lettilgængeligt for en almindelig virksomhed og slet ikke for en almindelig forbruger.

Generelt er forslagene selvfølgelig udformet på baggrund af de direktiver, hr. Poul Nielson har givet, og når disse direktiver gør det umuligt at udforme noget læsbart, er det klart, at selv ikke nok så dygtige embedsmænd kan rette op på det. Som minister har jeg selvfølgelig haft embedsmænd til rådighed, og det håber jeg også at virksomhederne vil få som følge af den vejledning, som jeg er sikker på at hr. Poul Nielson kommer til at give dem, når de henvender sig til ham.

I øvrigt påtog hr. Poul Nielson sig endnu en gang – det er blevet en hel socialdemokratisk vane – at trække en artikel frem af direktør Harald Agerley fra Danfoss, men der blev kun citeret de punkter, som bakkede hr. Poul Nielsons tanker på området op. Derfor vil jeg med formandens tilladelse citere to andre passager i samme interview. Forslaget betegnes som »molboagtigt og et udtryk for politisk chikane, som ikke har nogen miljømæssig effekt«.

Og endvidere slår Harald Agerley fast, at »afgiften skal selvfølgelig være international. Dansk enegang i et kæmpemæssigt internationalt problem er en tåbelighed. Danmark bør i stedet bruge kræfterne på at få resten af EF samt USA og Japan med og dermed undgå international konkurrenceforvriddning.«

Det er altså denne erhvervsleder, hr. Poul Nielson fremhæver for opbakning til sit forslag.

Så nævner hr. Poul Nielson, at han må have været underlagt dårlig vejledning, hvis der overhovedet kan opstå nogen tvivl om, hvorvidt EF kan godkende disse statsstøtteordninger. Jeg vil gøre opmærksom på, at i samtlige fremsendelsesbreve, vi har sendt til forslagsstillerne, og det vil jo hovedsagelig sige til hr. Poul Nielson, har vi skrevet:

»Det bemærkes, at en række af ordningerne vil forudsætte godkendelse i EF-Kommissionen efter reglerne om statsstøtte.«

Og vi har i øvrigt ikke taget stilling til, hvorvidt de bliver godkendt eller ej.

Jeg er glad for, at hr. Duetoft nævnte forbrugerne, for det er jo rigtigt, at i diskussionen om erhvervslivet har mange overset spørgsmålet om at pålægge forbrugerne afgifter. Regeringen vedstår ganske rigtigt fortsat Energi 2000's målsætninger, regeringen vedstår brugen af miljøafgifter, regeringen vedstår brugen af resourceafgifter, men vel at mærke i den udformning, der står anført på side 92 i Energi 2000, hvor det »fremhæves, at det er regeringens generelle mål at nedbringe det samlede skatte tryk. En omlægning af energiafgiftssystemet må derfor ses i sammenhæng med udviklingen i andre skatter og afgifter. Regeringen lægger vægt på, at en omlægning af energiafgiftssystemet ses i et internationalt perspektiv, herunder udviklingstendenserne i de øvrige EF-lande.«

Dette citat brugte jeg naturligvis også i foråret i min svartale til hr. Poul Nielsons forslag om denne afgift.

Med hensyn til den afgift, der nu pålignes forbrugerne pr. 1. januar 1992, er det udtrykkeligt anført i forslaget, at bl.a. forbrugerne i de store jyske byer, som for år tilbage har betalt mellem 5.000 og 15.000 kr. for tilslutning til kraftvarme, nu pludselig skal betale for, at forbrugerne i Brønshøj kan blive tilsluttet. Det kalder jeg ikke lighedsbetragtninger, og jeg mener, at det er et stærkt overset argument i denne debat.

Hr. Jes Lunde fremhævede, at regeringen åbenbart kun *talte* om miljøet, men ikke satte handling bag. Jo lige netop, for der er endnu ikke nogen, der har overbevist mig om, at dette forslag gavner miljøet. Man fritager jo de virksomheder, som rent faktisk udleder de virkelige store mængder CO<sub>2</sub>. Det kan jeg da egentlig kun have sympati for, eftersom vi vitterlig får et stort problem, hvis de skulle pålægges afgiften, men vi vil jo netop gerne finde frem til noget, der gavner miljøet og ikke kun hr. Poul Nielsons trang til at markere sig med forslag af denne art.

Til sidst vil jeg lige besvare hr. Duetofts spørgsmål om offshore, idet jeg kan bekræfte, at det også er min opfattelse – jeg håber, at forslagsstillerne har den samme opfattelse – at offshoresektoren er undtaget fra dette forslag.