

[Arne Melchior]

ninger og får en dialog, som er nyttig for den i det daglige arbejde.

Sådan som jeg har oplevet det i 5 år, er der altså ikke meget vigtighed i det, og det tror jeg også at hr. Tommy Dinesen, der selv kender det indefra, vil erkende.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan ikke støtte dette lovforslag.

Vi ønsker ikke Jernbanerådet nedlagt, og vi er da også glade for, at hr. Tommy Dinesen er i det. Han rejser jo temmelig meget med tog, og jeg er sikker på, at han vil være med til at varetage denne gruppes interesser dér.

Jeg har ikke siddet i Jernbanerådet, så jeg ved ikke, hvordan det fungerer, men jeg ved i hvert fald, at jeg som trafikpolitisk ordfører ofte får henvendelser derfra med nogle synspunkter og vurderinger, og hvis DSB ikke får så mange gode råd derfra, kan det måske være, fordi man ikke er så interesseret i det. Så længe vi har et DSB, der fungerer på den måde, det gør nu, synes jeg egentlig, at det er godt, at der sidder nogle og følger det lidt nærmere. I Trafikudvalget spreder vi os over alt fra DSB til flyvere, og et lille parti som os kan i hvert fald ikke bruge al sin tid alene på DSB.

Jeg følger det ret betryggende for den person, vi har siddende i udvalget, og jeg får i hvert fald tit fornuftige og nyttige informationer. Det kunne godt være, at DSB også trængte til et par gode råd, efter hvad der sådan hænder, så det kunne være, man skulle bruge rådet lidt mere. Jeg er også sikker på, at de andre politiske repræsentanter for Folketinget, som vel kender en hel del til det, er særdeles nyttige at have i rådet.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil starte med at sige tak til ordførerne, selv om vi vel nok kom til at diskutere Jernbanerådet lige så meget som det, forslaget drejer sig om, nemlig pendlerne.

Det er rigtigt, som trafikministeren sagde, at der har været et forslag om, at man skulle have Forbrugerrådet ind i det.

Baggrunden for, at der nu er fremsat et forslag om pendlerne, er, at da IC3-togene i den nye sommerkøreplan gik i gang, var der en masse ballade, og det fik mange togpassagerer til at gøre vrøvl. Jeg har i hvert fald fået breve

fra både Nykøbing, Korsør, Slagelse, Borup, Kalundborg og også ovre fra det jyske, og man var meget utilfreds med IR-togene og regional-togene.

Jeg har den opfattelse, at det er godt, at nogle af de mennesker, der interesserer sig for og bruger togene i hverdagen, også har mulighed for at få indflydelse på dem.

Man kan selvfølgelig spørge som hr. Arne Melchior, om én pendler ville være repræsentativ for alle andre. Man kunne også gøre det på andre måder, f.eks. ved at vælge en pendler. Når man alligevel laver trafiktælling hvert år, kunne man samtidig lave en stemmeseddel. Man kunne også gå over til det, som hr. Søren Hansen var inde på, nemlig at Forbrugerrådet kunne sende en repræsentant, det er jeg meget åben over for.

Grundstammen i DSB's økonomi er ikke industri, landbrug og handel. Der er ikke nogen, der siger, at de ikke må have repræsentanter i Jernbanerådet, men jeg mener, at pendlerne burde have indflydelse lige så vel som alle de andre.

Jeg håber, stationsrådene er kommet for at blive, og det er derfor, det er taget med i lovforslaget, at man måske kunne bruge dem, men som sagt er jeg meget åben over for andre forslag.

Ministeren talte om det gode arbejde i Jernbanerådet, og jeg synes også, det er et udmærket arbejde, der udføres dér. Man kan så spørge, om det er vigtigt. Jeg synes, det har været vigtigt, fordi man får nogle informationer, som jeg synes er vigtige i den store butik, som DSB er, og som fru Inger Stilling Pedersen var inde på, er det rart at kunne overskue det. Jeg har da nogle gange tænkt på, om vi ikke burde have det samme inden for f.eks. SAS, som kører meget langt væk fra Folketinget, for at få nogle tilbagemeldinger. Det kan være svært, især når det drejer sig om SAS.

Hr. Søren Hansen opfattede jeg som positiv over for forslaget, og hr. Bo Friis var ikke enig med trafikministeren, kan jeg forstå, for hr. Bo Friis mente, at Jernbanerådet godt kunne nedlægges. Hvis der er flertal for at nedlægge rådet, kan vi godt gøre det. Det har jeg ikke nogen særlig holdning til, men så er der jo heller ikke nogen, der får indflydelse på det. Hvor vil indflydelsen så være? Så vil det alene foregå gennem folketingsmedlemmerne. Jeg tror, den