

**[Arbejdsministeren]**

Landsarbejdsnævnet er blevet hørt, og dets udtalelse vil blive tilsendt Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, når denne foreligger.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Justitsministeren (Engell):**

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til færdselslov for Grønland.*  
(Lovforslag nr. L 106).

Den første færdselslov for Grønland er fra 1966, og loven afløste da forskellige færdselsregler i politivedtægterne for de enkelte kommuner. Der var dengang ca. 1.200 motorkøretøjer i Grønland, et tal, der ved udgangen af 1990 er vokset til ca. 3.300. Da også vejnettet i Grønland er udvidet væsentligt i de senere år, har jeg fundet det naturligt at foreslå en revision af den grønlandske færdselslov, således at den tilpasses de eksisterende forhold.

Den gældende færdselslov svarer i store træk til den danske færdselslov af 1955, der blev afløst af en helt ny færdselslov i 1976. Uden at det har været tanken at foreslå alle de nye danske færdselsregler overført til en ny grønlandsk færdselslov, der naturligvis bør være affattet efter de særlige grønlandske forhold, har der dog været et naturligt ønske om at udnytte de erfaringer, man har indvundet i Danmark.

Selv om der fremsættes forslag til en helt ny grønlandsk færdselslov, er dette således ikke udtryk for, at der foreslås gennemgribende ændringer af alle de eksisterende regler. Forslaget indeholder kun på enkelte områder større ændringer, men samtidig foreslås en række ændringer af sproglig og systematisk karakter.

Forslaget indeholder bl.a. ændrede regler om spirituskørsel og frakendelse af førerretten. I praksis har man i de senere år fulgt de danske spiritusregler, og derfor foreslås bestemmelser svarende til de danske optaget i den grønlandske færdselslov.

Jeg vil endvidere pege på, at lovforslaget efter forslag fra bl.a. en række grønlandske kommuner lægger op til en registrering af snescootere, uanset om de anvendes på eller uden for færdselslovens område. Baggrunden for ønsket om registrering af snescootere er, at kørslen med disse giver anledning til stigende pro-

blemer ikke mindst i forbindelse med unge menneskers benyttelse af køretøjerne. En registrering vil imødekomme behovet for at kunne identificere snescootere i forbindelse med håndhævelse af færdselsreglerne.

Desuden lægger lovforslaget op til en stramning af reglerne for erhvervelse af kørekort. Efter lovforslaget vil det således være en betingelse, at ansøgeren skal have modtaget undervisning i kørefærdighed, og dette skal ske hos en person, der er godkendt af politiet. Det er hensigten herefter at åbne for muligheden for ombytning af grønlandske kørekort til danske.

Endelig vil jeg fremhæve forslagens nye regler om erstatning og ansvarsforsikring. Forslaget svarer i alt væsentligt til erstatningsreglerne i den danske færdselslov efter den seneste lovændring af 27. november 1985.

Forslaget er på dette punkt et stort fremskridt i forhold til de gældende regler og indebærer navnlig en væsentlig og nødvendig forbedring af de skadelidtes retsstilling. Bl.a. forhøjes grænsen for den forsikringsmæssige dækning meget betydeligt, så man kan være sikker på, at der uanset omfanget af en trafikskade bliver fuldstændig forsikringsdækning til de skadelidte. Endvidere indføres der nu for ejeren eller den selvstændige bruger et egentligt objektivt ansvar for trafikskader, mens der i dag alene gælder et culpaansvar med omvendt bevisbyrde.

Lovforslaget er tiltrådt af Landstinget.

Da forslaget som nævnt indeholder betydelige forbedringer af den gældende retstilstand, er det mit håb, at forslaget vil vinde bred tilslutning blandt partierne.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

**Michael Kock (FP):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om markedsføring. (Ophævelse af markedsføringsforbud).*  
(Lovforslag nr. L 102).

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Jes Lunde (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte: