

[Tommy Dinesen]

fatter de ansatte i dag som mennesker, der for at redde de arbejdspladser, de har, og for at P&T skal kunne klare de udfordringer, der ligger, ønsker noget andet, end at det er Finansudvalget, der skal bestemme. Jeg tror ikke, at Finansudvalget skal sidde og bestemme, hvor meget pakker skal koste osv.

Når der er noget, der ikke er i orden, skal det klares. Det er jeg fuldstændig enig med både forslagsstillerne og med hr. Arne Melchior i.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Blot for at rette en enkelt misforståelse, hvis det er en misforståelse. Der er ikke tale om, at Folketingets Finansudvalg skal sidde og vurdere, hvad det skal koste at sende en enkelt forsendelse. Det, der er tale om, er, som postloven er skruet sammen, at P&T f.eks. for de indenlandske forsendelser kommer med et forslag. Det sendes via ministeren til endelig godkendelse i Folketingets Finansudvalg. Det vil altså sige, at det, Finansudvalget gør, er at foretage den politiske vurdering af, om det forslag, der kommer fra etaten, er fornuftigt eller ej. Det er den fremgangsmåde, der allerede er, når det gælder godkendelse af den indenlandske porto, og det er den parallelitet, vi ønsker at opnå til de udenlandske takster.

Folketingets Finansudvalg skal ikke sidde med papkasser og vægte og vurdere, hvor niveauet skal være. De skal blot godkende og have den parlamentariske kontrol med det, der foregår.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jamen der ligger jo alligevel nogle stramninger i det forslag, vi her diskuterer, ligesom der gør det andre steder. Det er jo sådan, at DSB har fået nogle frihedsgrader på den måde, at man nu får 3- og 4-årige aftaler, og så bestemmer man selv taksterne, frem for at det er sådan, at det skulle i Finansudvalget hver gang osv. Sådan som jeg læser dette her, har Finansudvalget i hvert fald fat i det; hvorfor skal det ellers derop?

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Det er vel naturligt, at ordføreren for for-

slagsstillerne takker mere hjerteligt, end jeg gør.

Jeg har nogle få bemærkninger. Vi vil jo alle gerne stå os godt med hr. Arne Melchior – jeg vil i hvert fald gerne – af alle grunde, og når hr. Arne Melchior spørger: Gad vidst, om vi kan få ministeren på talerstolen og få ham til at erkende, at vi her står med et problem i millionklassen, så kan jeg derfor sige, at forsøget er lykkedes – vi står med et problem i millionklassen.

Det, sagen drejer sig om i dag, er vel, om dette problem i millionklassen bedre løses, såfremt Folketingets Finansudvalg kommer ind i billedet som takstgodkendende myndighed. Det har jeg i mit første indlæg udtrykt min bestemte tvivl om.

Når hr. Kim Behnke nu siger, at det ikke er tanken, at Finansudvalget skal ind i det som en godkendende myndighed, men som en endelig godkendende myndighed, bliver jeg nødt til at spørge, hvad forskellen på de to begreber i hr. Kim Behnkes opfattelse mon er.

Det er vel sådan, at det, hr. Kim Behnke vil, er det samme, som ministeren og Finansudvalget gør med indenrigstaksterne: ministeren kommer med sit forslag, og det godkendes eller godkendes ikke i Folketingets Finansudvalg. Så lad nu være med at svække eget forslag.

Det, som dette her drejer sig om, er spørgsmålet om frihedsgrader. Det er et spørgsmål om, hvorvidt det, vi gerne vil opnå, nemlig at løse problemet i millionklassen, bedst gøres ved at give P&T yderligere frihedsgrader eller bedst gøres ved at give dem mindre frihedsgrader. Jeg tegner mig for det første synspunkt.

Mit synspunkt er derfor også i modsætning til fru Tove Lindbo Larsen, som siger: Alle takster bør behandles ens. Jeg har forsøgt at argumentere for, at alle takster lige præcis ikke bør behandles ens.

Men jeg er glad for, at hr. Kim Behnke siger, at det da godt kan være, at Fremskridtspartiet ikke har fundet de vises sten i det forslag, der er fremsat, og hr. Arne Melchior var inde på det samme ved at sige, at det da godt kan være, det ikke lige er den model, og så må vi se på det. Det er jeg glad for.

Når hr. Kim Behnke spørger, om den lidt slørede afklaring i EF-sammenhæng, som ministeren fægter med, er noget med en 2-, 3- el-