

[Arne Melchior]

Det vil jeg gerne have en replik på, hvis hr. Fischer synes, at han kan forstå forskellen på det, han siger, og det, jeg siger.

Fru Tove Lindbo Larsen fremhævede begrebet mindre betydningsfulde takster. Mange har imidlertid fundet ud af, at dette her ikke er mindre betydningsfuldt, men meget betydningsfuldt for mange brancher.

Jeg mødte en mand på gaden for nogle måneder siden – og derfor kan jeg måske godt skamme mig over, at Fremskridtspartiet er kommet mig i forkøbet med dette forslag – og han sagde: Du skal have mange tak for den ferie, jeg lige har holdt i Norge. Hvortil jeg sagde: Det er mig ikke bevidst, at jeg har hjulpet dig til det. Jo, det har du i høj grad i din egenskab af lovgiver. For han skulle have udsendt nogle kataloger til adressater i Norge, og så fyldte han bilen op med dem og sendte dem af i Norge, hvilket, sagde han, gav ham en fortjeneste, der rakte til 4 ugers ferie for både ham, hans kone og flere familiemedlemmer, men han havde altså ikke tid til at holde mere end den ene uge på det tidspunkt.

Det er en trafik, vi ved finder sted, og jeg mener også, at den er lovlig i denne udgave. Men som ministeren selv var inde på, sker det også i ulovligt omfang, men på en måde, som næppe er til at kontrollere, og det er jo altid dumt at have love og regler, som opfordrer til brud, og som alligevel ingen hverken har tid, kræfter eller endda måske mulighed for at føre kontrol med overholdelsen af.

Den måde, P&T håndterer den sag på, er som at skyde sig selv i foden: det er uforretningsmæssigt, det er dumt, og det er tabgivende, hvilket ministeren også har godkendt i sin svartale. Jeg kan godt forstå, at ministeren gjorde meget ud af det, for ministeren har et problem, og det er jo blevet større nu efter de foreløbige tilkendegivelser fra et flertal i Folketinget.

Jeg lægger til grund, at Fremskridtspartiets talopgivelser i bemærkningerne er korrekte, og jeg har al grund til at antage det, både fordi jeg selvfølgelig går ud fra, at man taler sandt, og fordi jeg selv har fået en række henvendelser med lignende eksempler.

Derfor synes jeg, det ville være velgørende, hvis ministeren gik op og sagde: Vi står her med et vigtigt problem i mangemillionklassen, som koster både indtægter og arbejdspladser,

således at jeg ud fra sådan en indstilling kan afvente et med- eller modspil fra ministeren. Kan det gøres på anden måde? Det her med at Finansudvalget ikke er hurtigt nok, kan ikke være rigtigt. Der er mange aktstykker – det ved jeg efter at have siddet i Finansudvalget i flere omgange – som vedtages i løbet af få dage, efter at de er kommet frem fra den pågældende minister. Så der sker ikke nogen forsinkelse dér. Det er noget beskæmmende for den etat, som jeg personlig gennem mit arbejde herinde og også som borger synes vi kan være stolte af, at den kløjes så gevaldigt i det i den forbindelse, som Fremskridtspartiet nu har draget frem.

**Lone Dybkjær (RV):**

Det er altid interessant at tale efter Centrum-Demokraterne i almindelighed og efter hr. Arne Melchior i særdeleshed, fordi man kan være 100 pct. overbevist om, at der altid kommer nogle letforståelige eksempler på en eller anden absurditet i samfundet. Men det, at der er enkelt eksempler på absurditeter i samfundet, behøver jo ikke nødvendigvis at føre til, at man skal gribe til med politisk styring. Jeg synes også, det er en interessant politisk alliance, der her er dannet – jeg har sagt adskilligt til hr. Arne Melchior, men måske kan andre lige fortælle hr. Arne Melchior, hvad det var, jeg sagde – mellem Centrum-Demokraterne, Fremskridtspartiet og Socialdemokratiet. Midt i en periode, hvor der er en udvikling i gang i retning af decentralisering, mindre politisk indblanding, skabes der tilsyneladende her i Folketinget et flertal for, at politikerne minsandten nu skal på banen og gribe ind.

Jeg mener, det er oplagt, der her er nogle problemer, men jeg mener også, det er ret oplagt, at det foreliggende svar er forkert. Stærkere politisk styring af P&T er ikke den vej, man skal gå. Det er den modsatte vej, man skal følge, nemlig større selvstændighed til P&T, sådan at der er mulighed for at drive dette område betydelig mere forretningsmæssigt, end der rent faktisk er mulighed for i dag, fordi politikerne i så høj grad er involveret i systemet.

Jeg skal derfor på mit partis vegne og i anledning af, at mit partis ordfører i denne sag ikke kan være til stede, sige nej til dette forslag.

(Kort bemærkning).