

[Tove Lindbo Larsen]

Danmark til udlandet, hvor man frankerer og videresender. Det er naturligvis utilfredsstillende. Men når ministeren siger, at hvis noget skal gå igennem Finansudvalget og Folketinget, er det meget, meget langsommeligt, og at det kan man ikke vente på i Poststyrelsen, så mener jeg godt, at politikerne i en situation, hvor der skal handles hurtigt, også må kunne træffe hurtige beslutninger.

Vores holdning til dette lovforslag er, at vi synes, det er rimeligt, at alle takster skal forhandles og behandles på samme måde. Vi vil naturligvis drøfte det videre i udvalget, men vi er positive over for det foreliggende lovforslag.

Fischer (KF):

Den konservative folketingsgruppe må afvise dette lovforslag. Jeg skal ikke gentage kommunikationsministerens begrundelser, men jeg vil bare henvise til den forventede EF-udvikling og liberalisering på området. Det taler jo også imod, at det skulle være nødvendigt, at Finansudvalget skulle sidde og tage stilling til, hvad de markedsøkonomiske vilkår på dette område er, det finder markedet nok ud af, og forslaget ville betyde en unødvendig forsinkelse på området. Så vi må afvise det.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må nok sige, at jeg synes, det er et dobbeltmoralsk forslag, der her kommer fra Fremskridtspartiet. På den ene side vil man have, at Finansudvalget skal sidde og finde ud af, hvad taksterne skal være for pakker, og på den anden side siger man, at man har et håb om, at monopolet fjernes.

Jeg må nok sige, jeg synes, at monopolet er væk på alt for mange områder i forvejen. For 10 år siden havde vi måske nok givet Fremskridtspartiet ret, men det vil vi ikke gøre i dag. Vi mener, diskussionen er en helt anden. Vi mener, at man bør tage en diskussion om, hvorvidt P&T skal laves om til et selskab på samme måde, som f.eks. Giro er det; det er de diskussioner, vi har i SF for øjeblikket.

Med hensyn til, hvad der sker i EF, må jeg give ministeren ret i, at Finansudvalget er et forsinkende led i denne forbindelse. Der sker i dag nye ting, som gør, at man skal være betydelig hurtigere, end man har været før. Jeg kan i den forbindelse sige, at der også i morgen kommer et forslag fra SF gående ud på, at

DSB skal have lov til at lave selskabslignende konstruktioner, uden at man hele tiden skal spørge Finansudvalget.

Jeg er også vidende om, at P&T har gjort noget af det, som Fremskridtspartiet nævner, netop at man sender varer til udlandet, fordi man dér kan videresende tingene billigere. Det har danskerne såmænd også selv gjort i relation til andre lande. Det, det i sidste ende drejer sig om, er konkurrence.

Vi kan ikke støtte dette lovforslag. Vi mener, at diskussionen skal dreje sig om noget helt andet, noget mere overordnet, nemlig hvordan P&T skal klare sig i fremtiden. I det sidste nummer af bladet post & giro, der kom forleden dag, ser man netop, hvilke multinationale selskaber man skal konkurrere med. Det er det, det drejer sig om. Der er et, der hedder UPS, de har 92 fly, de har 259, der lejes – det er sikkert flere, end SAS har – de har 104.000 biler, de har en omsætning på 80 mia. kr., de har 220.000 ansatte, og der findes 4-5 andre selskaber, der er lige så store eller knap så store.

Det viser jo, at P&T skal tage den aktuelle situation op, inden vi bliver opslugt af andre. Derfor må vi nok bedrøve Fremskridtspartiet med at sige nej til dette forslag.

Svend Heiselberg (V):

Venstre afviser lovforslaget. Vi er noget uforstående over for, at Fremskridtspartiet har fremsat et sådant forslag. Efter vores opfattelse skal vi stille mod at få fri konkurrence og være markeds- og omkostningsbestemte. Det er det, vi vil arbejde for, i stedet for det foreliggende forslag fra Fremskridtspartiet.

Arne Melchior (CD):

Jeg må sandelig lykønske Fremskridtspartiet med, at de har peget på denne mærkværdige sag, og at den er mærkværdig, fremgår jo også af, at netop Fremskridtspartiet skal fremsætte et forslag om mere politisk styring.

Sigtet er helt givet rigtigt, men om metoden er den rigtige, må vi lige overveje – det kunne jo være, at P&T kunne komme på andre tanker på anden måde.

Hr. Fischer siger, at markedet finder såmænd nok ud af det. Ja, det gør markedet netop, som ministeren også påpegede. Men det er ikke ensbetydende med, at P&T har fundet ud af det.