

[Køpke Christensen]

forenings monopolstatus ophæves, subsidiært om ministeren vil tage lovgivningsinitiativer med henblik på at hindre, at Danmarks Apotekerforenings monopolstatus fortsat kan udbygges til andre områder inden for handelen med medicin og lægemidler.

Svar (29/10 91):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Det er mellem bestyrelserne i Nomeco A/S og Bang & Tegner A/S aftalt at søge de to selskaber fusioneret med virkning fra den 1. januar 1992.

Bang & Tegner A/S ejes (gennem et andet selskab) fuldt ud af Danmarks Apotekerforening. Selskabet har hidtil som den eneste grossist forestået distributionen af lægemidler fra DAK-Laboratoriet a/s. Nomeco A/S, der er markedets største lægemiddelgrossist, har i konkurrence med to andre grossistvirksomheder distribueret alle øvrige lægemidler.

Efter fusionen vil Danmarks Apotekerforening være i besiddelse af ca. 21 pct. af aktie- og stemmeandelene for aktionærer, der er i besiddelse af såvel A-aktier som B-aktier. De tilsvarende øvrige aktie- og stemmeandele vil for hovedpartens vedkommende tilhøre to andre aktionærer, hvoraf den ene vil råde over halvdelen af stemmeandelene.

Engroshandel med lægemidler er ikke reguleret hverken i lægemiddeloven eller apotekerloven, og jeg har derfor i givet fald ikke mulighed for at reagere på den bebudede fusion. Konkurrenceforholdene inden for handelen med lægemidler reguleres gennem konkurrenceoven.

Da Apotekerforeningen ikke opnår en bestemmende indflydelse i selskabet, nærer jeg imidlertid ikke betænkeligheder ved fusionen. Tværtimod finder jeg, at de betænkeligheder, der bl.a. ud fra en konkurrenceretlig synsvinkel er ved, at et Apotekerforeningen fuldt ud ejet selskab distribuerer lægemidler til apotekerne, fjernes med fusionen.

Spm. nr. S 91

Til *trafikministeren (22/10 91)* af:

Jørgen Kvist Jensen (KRF):

»Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med trafikhavneloven, at en kommunalt styret trafikhavn opretter et aktieselskab til va-

retagelse af havnens serviceydelser og dermed går ind på et erhvervsområde, der altid har været varetaget af private stevedorevirksomheder?«

Begrundelse

Som det fremgår af Det Danske Handelskammers Nyhedsbrev nr. 4 1991 agter Nyborg Havn at etablere et aktieselskab, hvor den bestemmende aktiepost skal ejes af havnen.

Formålet med dette selskab er at tilbyde skibe, der anløber Nyborg Havn, en god og hurtig service specielt ved håndtering af gods og således intensivere omsætningen over havnen.

Svar (29/10 91):

Trafikministeren (Ikast):

I forbindelse med forarbejderne til den nye trafikhavnelov, der trådte i kraft 1. januar 1991, foreslog Sammenslutningen af Danske Havne, at havnene skulle gives mulighed for at kunne engagere sig i stevedorevirksomhed, dvs. godsets håndtering, ekspedition og oplagring. Havnesammenslutningens synspunkt stødte på modstand fra erhvervslivet, der ikke fandt det acceptabelt, at havnene med deres midler, der i alt væsentligt stammer fra betalinger fra havnenes brugere – dvs. erhvervslivet – skulle blive konkurrenter til erhvervslivet, idet dette ville bremse det private initiativ.

Som trafikhavneloven blev udformet, blev der ikke taget stilling til spørgsmålet, men der ligger i forarbejderne en principielt positiv indstilling over for en sådan udvidelse af trafikhavnenes virke. Området for den fremtidige havnevirksomhed må således fastlægges gennem praksis, og det er det, der er ved at ske nu. Sagen fra Nyborg Havn, som der henvises til i spørgsmålets begrundelse, er den første på området, og den vil blive afgjort i løbet af kortere tid.

Spm. nr. S 92

Til *arbejdsministeren (23/10 91)* af:

Villy Søvndal (SF):

»Hvordan forholder ministeren sig til, at en arbejdsledig, der deltager i frivilligt arbejde i anerkendte organisationer, foreninger eller selvhjælpsgrupper, kan anses for at stå til rådighed for arbejdsmarkedet i fuldt normalt