

**[Trafikministeren]**

hovedstadsområdet, hvor HT har afslået ansøgningen for bagefter selv at oprette en tilsvarende busrute. Ifølge busloven er det HT, der meddeler tilladelsen til rutekørslen i hovedstadsområdet, og ved afgørelsen af, om tilladelsen skal gives, skal HT tage hensyn til, om behovet for kørsel er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser. HT's opgave er i henhold til HT-loven at varetage den almindelige rutekørsel med bus i hovedstadsområdet. At HT vælger at udføre rutekørslen på en bestemt strækning med egne busser, er således helt i overensstemmelse med lovgivningen.

Jeg vil godt i denne forbindelse understrege, at HT til fulde opfylder kravet i HT-loven om, at en vis andel af rutekørslen skal udføres af private vognmænd på grundlag af offentligt udbud. Ifølge loven skal privatiseringsandelen på nuværende tidspunkt udgøre 15 pct., og den er i dag oppe på 20 pct.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Det glæder mig, at ministeren har fået oplysning om de tilfælde, hvor man har afslået at give tilladelse til private entreprenører, angiveligt med den begrundelse, at der ikke var behov for det, og senere har man så selv oprettet ruten, uden at der er opstået yderligere behov. Det var den ene side af det misbrug, som jeg mener finder sted.

Jeg mener også, at det er misbrug, når HT får en bestillingskørsel og benytter busser, der er indregistrerede til rutekørsel, for dermed unddrager man staten nogle indtægter i form af vægtafgift, olieafgift og moms. Jeg vil gerne spørge, om ministeren mener, at f.eks. private vognmænd også må tage imod bestillingskørsel og undlade at køre med turistbusser, men alene med busser, der er indregistrerede til almindelig rutekørsel, og derved opnå en afgiftsrefusion på 1,76 kr. i stedet for 66 øre.

Jeg vil også gerne spørge, om ministeren mener, at det er i orden, at private vognmænd også undlader at opkræve moms af en sådan kørsel, som man gør det i HT.

**Trafikministeren (Ikast):**

Der kan ikke være tvivl om, hvordan man skal administrere busloven. Det er så kort tid siden, den er vedtaget i dette Folketing, og det

er udkrystalliseret så nøjagtigt i bemærkningerne til loven, hvem der må køre, hvor man må køre, og hvornår der skal betales moms, at jeg ikke behøver at læse det op her. Så vidt jeg husker, var hr. Ole Donner selv ordfører i sagen, så hr. Ole Donner ved lige så godt som jeg selv, at de ting, han nævner, ikke kan lade sig gøre.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne sige tak for ministerens klare svar om, at det er ulovligt at køre turistkørsel uden at opkræve moms, og derfor vil jeg tillade mig igennem udvalget at fremsende en kopi af en regning fra HT, hvor man ikke har opkrævet moms på en sådan kørsel, uagtet loven udtrykkeligt siger, at anden erhvervsmæssig buskørsel end den, der er nævnt i pkt. 1-3, er momspligtig. Det betyder, at turistkørsel, bestillingskørsel, weekendkørsel og lignende er momspligtig, hvis kørslen udføres med bus, uanset om den er registreret på den ene eller den anden måde. Det er der ingen tvivl om.

Men jeg er altså i besiddelse af et bilag her, hvor HT har engageret en entreprenør til at køre for sig, og hvor man har sagt: Vi vil ikke betale moms, for her er der tale om en særkørsel, uagtet det absolut er bestillingskørsel. Man kørte nemlig for et pengeinstitut, og man kørte til forskellige destinationer, som ikke havde noget som helst med de normale ruter at gøre.

Men jeg er meget glad for ministerens klare svar, og jeg vil tillade mig at fremsende et skriftligt spørgsmål med disse bilag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 121****5) Til justitsministeren af:****Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren på baggrund af sager, hvor kunder i supermarkeder fejlagtigt sigtes for tyveri på grund af fejl i forretningens strekodesystem, oplyse, hvorvidt han har planer om tiltag til sikring af kundens rettigheder, eksempelvis gennem opslag i forretningerne om disse rettigheder?«

**Tommy Dinesen (SF):**

For ikke så lang tid siden stillede jeg et spørgsmål til justitsministeren med baggrund i,