

Spm. nr. S 64

Til *trafikministeren* (11/10 91) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren opfordre DSB til så hurtigt som teknisk muligt at udskifte alle blinklys til jernbaneoverkørsler med de nyudviklede blinklys, der langt lettere vil kunne ses af biler, og som derfor med sikkerhed vil øge trafikikkerheden?«

Begrundelse

Ifølge oplysninger i pressen har privatbanerne erstattet alle gamle blinklys med den nyudviklede type, mens DSB kun har besluttet at udskifte på særlige strækninger.

Efter det for spørgeren oplyste er der ingen tvivl om, at de nye blinklys vil betyde en betydelig øgning af sikkerheden, hvorfor spørgeren opfordrer ministeren til at sørge for, at DSB overalt går i gang med at udskifte signalerne.

Svar (17/10 91):

Trafikministeren (Ikast):

DSB og Vejdirektoratet har gennem nogle år i et fælles projektarbejde behandlet spørgsmål om forbedring af sikkerheden ved landets niveauoverkørsler. Dette arbejde har resulteret i forslag til dels nyt regelsæt for området, dels en række tekniske forbedringer.

Fra teknisk side stilles der således forslag om inden for en overskuelig årrække at gennemføre følgende ved niveauoverkørslerne på såvel privatbanestrækninger som på DSB's strækninger:

- udskiftning af de eksisterende vejsignallanter
- opsætning af yderligere krydsmærker
- udskiftning af bomlygter
- ændring af signalgivningsprincipper ved bomanlæg
- forbedret vejafmærkning (ved vejbestyrernes foranstaltning).

Den i spørgsmålet nævnte udskiftning af blinklys – vejsignallanterne – er således en af flere forbedringsforanstaltninger. På længere sigt kan der blive tale om yderligere foranstaltninger ud over de her nævnte.

De i spørgsmålets begrundelse citerede presseoplysninger om, at »privatbanerne har erstattet alle gamle blinklys med den nyudvik-

lede type, mens DSB kun har besluttet at udskifte på særlige strækninger«, er ikke korrekte.

Forholdet er det, at Vejdirektoratet – som overkørselsejer på privatbanestrækninger – skal forestå gennemførelsen af de omtalte forbedringer på privatbanerne, mens DSB tilsvarende vil gennemføre dem på statsbanestrækninger.

Hverken Vejdirektoratet eller DSB har endnu udarbejdet konkrete handlingsplaner for arbejdets gennemførelse, der ventes udstrakt over en periode af ikke under tre-fire års varighed, men arbejdet med disse planer er igangsat, og Vejdirektoratet udskifter i indværende år 150 ud af et samlet antal på 1.800 signaler.

Der bliver tale om ikke ubetydelige udgifter til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på kortere sigt. De seneste skøn siger 18-20 mio. kr. for privatbanernes vedkommende og 30-35 mio. kr. for DSB's vedkommende.

Spørgsmålet om arbejdernes finansiering vil snarest blive drøftet med DSB og Vejdirektoratet.

Om den nyudviklede vejsignallanterne kan jeg oplyse, at selv om man ikke har beviser for, at solblænding har været årsag til manglende iagttagelse af vejsignaler, men alene har indikationer herfor, er det opfattelsen, at den nye lanterne vil bedre trafikikkerheden på grund af dens forbedrede lystekniske egenskaber.

I øvrigt har jeg over for Folketingets Trafikudvalg tilkendegivet, at jeg vil fremlægge en samlet redegørelse for hele overkørselsproblematikken.

Spm. nr. S 67

Til *arbejdsministeren* (11/10 91) af:

Poul Andersen (S):

»På hvilke lønvilkår ansættes personer med en videregående uddannelse i jobtilbud i stat, amter og kommuner?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet for at få oplyst, om det er korrekt, at personer med en videregående uddannelse, f.eks. ingeniører, kan få ansættelse i jobtilbud til en månedsløn på omkring 22.000 kr., hvortil kommer pensions- og opsparringsordning.