

Spm. nr. S 57

Til *kommunikationsministeren* (10/10 91) af:

Kim Behnke (FP):

»Kan staten anvende indløsningsretten til Tele Danmark-aktierne, selv om Tele Danmark får forlænget koncessionen?«

Svar (17/10 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Ifølge bemærkningerne til § 8 i lov om visse forhold på telekommunikationsområdet kan staten indløse aktierne i Tele Danmark helt eller delvis hvert 5. år med ét års varsel. Indløsningsretten kan ifølge lovteksten anvendes, selv om Tele Danmark får forlænget koncessionen.

Spm. nr. S 58

Til *kommunikationsministeren* (10/10 91) af:

Kim Behnke (FP):

»Kan ministeren forestille sig andre situationer, hvor indløsningsretten til Tele Danmark-aktierne kan anvendes, end ved ophør af Tele Danmarks koncession?«

Svar (17/10 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Der foreligger ingen aktuelle planer om at anvende indløsningsretten til aktierne i Tele Danmark, men det kan oplyses, at indløsningsretten har været anvendt i 1939 og 1942 for henholdsvis KTAS og Jydsk Telefon, uden at dette havde sammenhæng med opsigelse af de pågældende koncessioner.

Spm. nr. S 59

Til *kommunikationsministeren* (10/10 91) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, under hvilke betingelser staten kan gøre brug af sin indløsningsret til aktierne i Tele Danmark?«

Svar (17/10 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Med henvisning til mit svar på spørgsmål nr. S 58 kan det oplyses, at der ikke foreligger planer om at gøre brug af indløsningsretten til aktierne i Tele Danmark.

Spm. nr. S 60

Til *trafikministeren* (11/10 91) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Hvad agter ministeren at foretage sig over for SAS, så de lever op til forpligtelsen om at beflyve Thistedruten frem til år 2015?«

Begrundelse

Adskillige eksperimenter med Thistedruten har nu vist sig ikke at være den stabiliserende faktor for ruten, som nogle har forestillet sig.

Thyboerne og morsingboerne har dog aldrig accepteret disse eksperimenter, som nu må holde op. I stedet må SAS holdes fast på sin forpligtelse til at beflyve Thistedruten, da kommunerne her har investeret og handlet i overensstemmelse med dette kontraktlige forhold.

Svar (24/10 91):

Trafikministeren (Ikast):

Som jeg tidligere har forklaret over for hr. Ole Vagn Christensen – både i Folketingets spørgetid og i breve – er det således, at jeg ikke har nogen mulighed for at tvinge SAS/Danair til at beflyve Thistedruten.

Som nævnt tidligere angiver koncessionen, som for øvrigt gælder til år 2005, at selskabets forpligtelse til at beflyve indenlandske ruter ikke omfatter tabsgivende ruter, medmindre der gives statsstøtte hertil, og da Danair som bekendt har haft underskud på ruten siden 1982 og der overhovedet ikke ydes statsstøtte til dansk luftfart, har jeg ingen juridisk ret til at kræve, at SAS/Danair beflyver ruten.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg for få dage siden har givet tilladelse til et mindre luftfarts-selskab (Newair) til at beflyve ruten, og selskabet er allerede gået i gang.

Spm. nr. S 61

Til *sundhedsministeren* (11/10 91) af:

Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at lægelig dokumentation for ændringer i tilstanden efter