

[Rilshøj]

ge handelsafdelingen ved den danske ambassade i Warszawa.

Svar (17/10 91):

Trafikministeren (Ikast):

Fredag den 4. oktober 1991 anmodede jeg DSB om at vente med at sende »Sølvpilene« til skrotning. Jeg bad også DSB om at undersøge mulighederne for, at polakkerne kunne overtage togene.

Den 9. oktober 1991 har jeg meddelt, at der er underskrevet et Letter of Intent mellem DSB og trafikelskabet Lubuska Kolej Regionalna i Zielona Góra, der sikrer, at de 10 lyntogssæt kan køre videre på polske skinner.

Spm. nr. S 45

Til *sundhedsministeren* (10/10 91) af:

Jørgen Lenger (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad afskaffelse af rejsesygesikringens dækning af udgifter til hjemtransport af afdøde og eventuelle rejseledsagere, lovbefalede udgifter til f.eks. balsamering og zinkkister m.v. vil betyde for en dansk statsborger, som dør under ophold i udlandet, når vedkommende er ubemidlet og ikke har tegnet særskilt forsikring til dækning heraf?«

Begrundelse

Sundhedsministeriet arbejder med afskaffelse af rejsesygesikringens dækning af bl.a. udgifter til hjemtransport af afdøde og eventuelle rejseledsagere, lovbefalede udgifter til f.eks. balsamering og zinkkiste m.v.

Ministeren bedes derfor oplyse, hvorledes en dansk statsborger, som dør under ophold i udlandet, og som er ubemidlet og uden særskilt forsikringsdækning, så overhovedet vil kunne transporteres hjem, og om den situation kan opstå, at pågældende må stedes til hvile i udlandet, eller – hvis nej – hvilken anden offentlig kasse der garanterer, at dette aldrig vil forekomme.

Svar (17/10 91):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Det indgår ikke i mine aktuelle overvejelser at afskaffe bestemmelsen om, at der i rejsesy-

gesikringsordningen indgår dækning for hjemtransportudgifter m.v. i forbindelse med dødsfald.

I anledning af det stillede spørgsmål skal jeg imidlertid oplyse, at en afskaffelse af den nævnte dækning af hjemtransportudgifter m.v. over den offentlige rejsesygesikring ville indebære, at rejsende, der før ville have været sikret offentlig dækning for hjemtransportudgifter m.v. i forbindelse med dødsfald, ville få behov for at sikre sig ved private rejseforsikringsaftaler.

Ud over rejsesygesikringsordningen findes der ikke mulighed for at dække sådanne udgifter til hjemtransport fra udlandet. Socialministeriet har oplyst, at udgifterne ikke vil kunne dækkes over bistandsloven.

Spm. nr. S 46

Til *sundhedsministeren* (10/10 91) af:

Jørgen Lenger (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad afskaffelse af rejsesygesikringens dækning af ekstraordinære udgifter til hjemtransport af syge og tilskadekomne m.fl. vil betyde for en dansk statsborger, som under ophold i udlandet får behov for hjemtransport, når vedkommende er ubemidlet og ikke har tegnet særskilt forsikring til dækning heraf?«

Begrundelse

Sundhedsministeriet arbejder med afskaffelse af rejsesygesikringens dækning af bl.a. ekstraordinære udgifter til hjemtransport af syge og tilskadekomne samt til eventuel lægeordineret rejseledsager.

Ministeren bedes oplyse, om en dansk statsborger, som kommer til skade eller bliver syg under ophold i udlandet, og som er ubemidlet og uden særskilt forsikringsdækning, så vil kunne transporteres hjem på anden måde eller vedkommende hermed vil være tvunget til at forblive udenlands, indtil pågældende selv er i stand til at klare hjemtransporten.

Ministeren bedes endvidere oplyse, hvad fordelene ved afskaffelse af muligheden for hjemtransport vil være, når den pågældende givetvis helst vil transporteres hjem, og når lægebehandling, eventuelt hospitalsindlæggelse, fortsat dækkes af rejsesygesikringen, utvivlsomt til en langt højere pris, end hjemtransporten ville have kostet.