

[Justitsministeren]

Justitsministeriet kan henholde sig til det af rigsadvokaten anførte.

Spm. nr. S 42

Til *justitsministeren* (9/10 91) af:

Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren tage skridt til, at alle patruljerende politibetjente lærer førstehjælp og hjertemassage?«

Begrundelse

Da politibetjente ofte er dem, der er først på ulykkesstedet, når det gælder landdistrikter i Danmark, er det spørgerens opfattelse, at det er yderst vigtigt, at disse lærer den nødvendige førstehjælp og hjertemassage.

Svar (17/10 91):

Justitsministeren (Engell):

Justitsministeriet har til brug ved besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitietschefen.

Rigspolitiet har oplyst, at førstehjælp indgår som fag i politiets grunduddannelse, samt at instruktion i udvendig hjertemassage har været en del heraf de senere år. Alle polititjenestemænd har således modtaget uddannelse i førstehjælp.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der ikke findes behov for yderligere uddannelse af politiets personale ud over den, der gives under grunduddannelsen.

Jeg kan henholde mig til det af Rigspolitietschefen anførte.

Spm. nr. S 43

Til *kulturministeren* (9/10 91) af:

Duetoft (CD):

»Hvorfor vil ministeren ikke sikre, at ældre danskere får samme rabatmuligheder ved museer, teatre og andre kulturelle institutioner som borgere i en række andre EF-lande?«

Begrundelse

Ifølge Ældre Sagens blad nr. 4, september 1991, har ministeren afvist at følge en opfordring fra EF-Kommissionen til at udstede specielle ældrekort til alle borgere over 60 år. Mi-

nisteren henviser ifølge bladet til, at der findes rabatordninger for ældre på de fleste museer m.v. Meningen med kortet er imidlertid, at der også sikres ældre danskere rabatter ved besøg i udlandet. Det er derfor uforståeligt for spørgeren, at Danmark ikke følger Kommissionens opfordring.

Svar (17/10 91):

Kulturministeren (Grethe Rostbøll):

Danmark har allerede en række gunstige rabatmuligheder for ældre, blandt andet på kultur- og transportområdet. Disse muligheder omfatter også udlændinge, herunder borgere fra andre EF-lande.

Danmark følger således allerede intentionerne bag EF-Kommissionens henstilling fra 1982.

Så vidt ministeriet er orienteret, eksisterer og fungerer lignende rabatmuligheder i andre EF-lande.

Hvis dokumentation måtte være nødvendig, vil allerede eksisterende identitetssystemer som eksempelvis pas og kørekort være naturlige og tilstrækkelige.

Jeg har derfor svært ved at se det fornuftige og nødvendige i at indføre et nyt system, som i øvrigt må forventes at indebære både økonomiske og administrative indsatser til etablering og drift.

Spm. nr. S 44

Til *trafikministeren* (9/10 91) af:

Riishøj (SF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage, for at salget af togene »Sølvpilene« til Polen alligevel kan realiseres?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse vil det være hovedløst, dersom salget af »Sølvpilene« til Polen under de gældende omstændigheder ikke kan realiseres.

Salget vil give et bidrag til løsning af Polens meget vanskelige trafikproblemer, og Polens stilling økonomisk er efter gældsregeringer fra vestlige kreditorer væsentlig forbedret.

Det må være muligt som anført af bl.a. Jørgen Holck i Politiken den 8. oktober at finde en fleksibel ordning f.eks. ved aktivt at inddra-