

[Kommunikationsministeren]

plan er velkendt, og den er uimodsagt af Folketingets Trafikudvalg.

I enkelte egne af landet er der imidlertid konstateret en vis skepsis over for de planlagte ændringer af de lokale posthusnet, og sandt at sige kommer det vel ikke bag på nogen af os. Det er i særlig grad omdannelsen af postvæsenets egne posthuse til samdriftsposthuse, der lokalt har givet denne skepsis.

I disse områder – altså dér, hvor der er særlig skepsis – fortsætter drøftelserne mellem på den ene side postvæsenet og på den anden de berørte kommuner, erhvervsorganisationerne, borgerforeningerne osv. Drøftelserne sker med henblik på at finde løsninger, som kan accepteres af de enkelte parter, og som hverken vil medføre serviceforringelser eller væsentligt ændrede økonomiske betingelser for postvæsenet i forhold til den oprindelige plan.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at de lokale drøftelser allerede i flere tilfælde har ført til enighed mellem postvæsenet og de lokale interessenter om løsninger, som afveg fra postvæsenets oprindelige forslag til ændringer, og som i forhold til den samlede plan har været økonomisk fornuftige.

Jeg vil gerne understrege, at der på samdriftsposthuse skal ydes den samme gode service og kvalitet som på postvæsenets egne mindre posthuse, og at personalet på samdriftsposthuse derfor modtager den fornødne uddannelse. Postvæsenet har i dag næsten 300 samdriftsposthuse. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en systematisk indsamling af erfaringer fra samdriftsposthusene, men jeg kan oplyse, at postvæsenets ledelse ikke har modtaget klager over forretningernes udførelse ved samdriftsposthuse. Der kan selvfølgelig opstå mindre væsentlige forhold, som kan medføre lokal klage; dem ser vi på, men jeg mener ikke, at de er af en sådan art, at helhedsplanen kan ændres.

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg skal naturligvis takke for svaret, men jeg må sige, at det svar, som ministeren giver, ikke helt svarer til de henvendelser, som vi som politikere i Folketinget har modtaget. Ministeren er sikkert også bekendt med, at der foreligger bilag i udvalget, som er af utilfredsstillende karakter, og derfor er det da begrundet at få spurgt ministeren, om det virkelig forholder

sig, som ministeren siger tilfældet er, nemlig at der er jævnt hen tilfredshed.

Jeg vil godt have lov til at sige i forhold til ministerens bemærkninger om Trafikudvalget – for dem, der ikke måtte vide det – at vi jo har haft både samrådsspørgsmål og adskillige skriftlige spørgsmål til ministeren, og vi har altså skelnet mellem administration og politisk arbejde i den henseende; derfor har der ikke været nogen afstemninger i udvalget, hvis det var det, ministeren efterlyste.

Men jeg vil gerne komme med et supplerende spørgsmål, og det supplerende spørgsmål skal gå ud på, om ministeren vil prøve at spørge de relevante parter, om de føler, at den procedure, der skulle følges i henhold til planen, også er blevet fulgt. Jeg er blevet gjort opmærksom på, at man mangler høringer, og derfor vil jeg spørge ministeren, om han vil følge op på, om det er korrekt.

Henrik Dam Kristensen (S):

Omdannelse til samdriftsposthuse er jo noget, der har givet megen lokal debat. Ofte er det det lokale erhvervsliv, som har været i forreste linje og har udtrykt bekymring for, om samdriftsposthusene nu også var i stand til at yde den service, som man kunne ønske sig.

Postvæsenet gør meget for at tilbyde erhvervslivet mange og ofte også meget vanskelige transaktioner: udenlandske pengeoverførsler osv. Man har mange nye tiltag undervejs, og jeg synes nok, man kunne være bekymret for, om personalet på samdriftsposthusene er i stand til at leve op til de krav, som P & T stiller til sine egne posthuse, og som erhvervslivet stiller.

Jeg kunne godt være bange for, at postvæsenet er ved at kaste store dele af erhvervslivet over i armene på, hvad man kunne kalde alternative organisationer, og jeg vil spørge ministeren, om han ikke også deler den frygt.

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Jeg kan sige til fru Tove Lindbo Larsen, at vi løbende modtager rapporter fra kredspostmestrene om planens udmøntning i det konkrete. Det er jo ikke sådan, at et eller andet kontor i København sidder og fører planen ud i livet; det gør de lokale kredspostmestre. Og jeg må sige, at de meldinger, jeg har fået derfra, går ud på, at arbejdet skrider frem.