

## Investeringstilskud i 1993 og i BO-årene

Bane	Projekt	Statens andel i tusinde kr.				1997
		F 1993	BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996	
1. Hornbækbanen	Nyt sik.anlæg Hellebæk	1.410				
2. Hornbækbanen	Forenklet drift m.v.	2.727				
3. Gribskovbanen	Forenklet drift m.v.	3.752				
4. Fr.værkbanen	Spormodernis. Fr.værk	3.067				
5. Fr.værkbanen	Forenklet drift m.v.	3.906				
6. Lyngby-Nærum Jb.	Spormodernisering	8.472				
7. Østbanen	Forenklet drift m.v.	2.020				
8. Odsherreds Jb.	Spormodernisering	6.377				
9. Odsherreds Jb.	Forenklet drift m.v.	1.985				
10. Høng-Tølløse Jb.	Forenklet drift m.v.	1.334				
11. Lollandsbanen	Forenklet drift m.v.	4.557				
12. Skagensbanen	Forenklet drift m.v.	1.372				
13. Hjørring Privatb.	Forenklet drift m.v.	1.257				
14. Odderbanen	Forenklet drift m.v.	1.554				
Tidligere givne tilsagn til						
	Østbanen	2.238	1.807			
	Høng-Tølløse Jb.	3.656	1.804			
	Lollandsbanen	3.728				
	Skagensbanen	1.888				
Tilsagn i 1993		55.300	3.611	0	0	
Rest		0	44.689	48.300	48.300	
I alt		55.300	48.300	48.300	48.300	

*ad 1:* Efter at Hornbækbanen i sommeren 1991 indførte halvtimedrift er der i større omfang behov for forlægning af de faste krydsninger ved driftsuregelmæssigheder. Ved at udstyre Hellebæk station med sikringsanlæg, som kan fjernstyres fra fjernstyringscentralen, kan denne station benyttes som krydsningsstation i forbindelse med den daglige trafikafvikling.

Udgiften hertil er 2.014.000 kr., hvoraf statens andel er 1.410.000 kr.

*ad 2, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 og 14:* For at opnå besparelser på driften af privatbanerne samt for at udskyde de planlagte indkøb af nyt materiel foreslås der som anført i rapporten fra arbejdsgruppen vedrørende privatbanernes økonomi, februar 1992, indført forenklet drift, samt gennemført en levetidsforlængelse af privatbanernes rullende materiel.

I 1993 er der sammenlagt afsat 34.945.000 kr., hvoraf statens andel er 24.461.000 kr., til investeringer i forbindelse med indførelse af forenklet drift og levetidsforlængelse af rullende materiel.

*ad 4:* I 1991 udførtes den første etape af spormoderniseringen på Frederiksværk station. Den resterende del af sporanlægget på stationen foreslås ombygget 1993. Udgiften her til beløber sig til 4.382.000 kr., hvoraf statens andel beløber sig til 3.067.000 kr.

*ad 6:* Lyngby-Nærum Jernbane fortsætter den modernisering af spor- og sikringsanlæg, som påbegyndtes i 1992. Der foreslås anvendt i 1993 12.103.000 kr., hvor af staten skal bidrage med 8.472.000 kr., til ombygning af 3,25 km. spor samt etablering af sikringsanlæg på Fuglevad station.

*ad 8:* Odsherreds Jernbane fortsætter den spormodernisering, som blev påbegyndt i 1988. Der er i 1993 afsat beløb 9.113.000 kr., hvoraf staten bidrager med 6.377.000 kr.