

Tabel 2. Person- og lastbiler m.v.

	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	BO1 1994	BO2 1995	BO3 1996
<i>II. Afsætning</i>								
1. Biler m.v. i 1000 enheder								
Rønne København:								
Personbiler.....	47,8	44,9	43,0	46,0	44,0	44,0	44,0	44,0
Lastbiler og busser .....	26,0	24,0	22,9	25,1	22,0	22,0	22,0	22,0
Rønne Ystad:								
Personbiler.....	99,5	106,8	123,3	124,5	130,0	130,0	130,0	130,0
Lastbiler og busser .....	9,0	8,9	8,3	12,9	8,0	8,0	8,0	8,0
Rønne Sassnitz:								
Personbiler.....				8,0				
Lastbiler og busser .....				5,0				
Rønne Kröslin:								
Personbiler.....					8,0	8,0	8,0	8,0
Lastbiler og busser .....					0,4	0,4	0,4	0,4
Ystad Kröslin:								
Personbiler.....					3,1	3,1	3,1	3,1
Lastbiler og busser .....					4,7	4,7	4,7	4,7
2. 1.000 personbilenheder <sup>1)</sup>								
Rønne København (100 SM) .....	178	165	158	172	155	155	155	155
Rønne Ystad (38 SM) .....	145	151	165	190	170	170	170	170
Rønne Sassnitz (52 SM) .....				33	-	-	-	-
Rønne Kröslin (73,5 SM) .....					10	10	10	10
Ystad Kröslin (88 SM) .....					27	27	27	27
3. Mill. personbilenheder-SM <sup>2)</sup>								
Rønne København .....	17,8	16,5	15,8	17,2	15,5	15,5	15,5	15,5
Rønne Ystad .....	5,5	5,7	6,3	7,2	6,5	6,5	6,5	6,5
Rønne Sassnitz .....				1,7	-	-	-	-
Rønne Kröslin .....					0,7	0,7	0,7	0,7
Ystad Kröslin .....					2,4	2,4	2,4	2,4
I alt, mill. personbilenh-SM .....	23,3	22,2	22,1	26,1	25,1	25,1	25,1	25,1
<i>III. Produktion</i>								
1. Antal sejlede enkeltture								
Rønne København .....	1.116	1.117	1.080	1.020	1.014	1.014	1.014	1.014
Rønne Ystad .....	1.544	1.865	1.848	1.830	1.834	1.834	1.834	1.834
Rønne Sassnitz .....				312	-	-	-	-
Rønne Kröslin .....					154	154	154	154
Ystad Kröslin .....					154	154	154	154
2. Udbudt kapacitet <sup>3)</sup> (1.000 personbilenheder)								
Rønne København .....	270	260	268	281	283	283	283	283
Rønne Ystad .....	347	408	503	493	501	501	501	501
Rønne Sassnitz .....				78	-	-	-	-
Rønne Kröslin .....					39	39	39	39
Ystad Kröslin .....					39	39	39	39
I alt 1000 personbilenh.....	617	668	771	852	862	862	862	862