

ad Helsingør-Helsingborg

Med hjemmel i Akt 123 af 21.2.1990 samt Lov om anlæg af færgeterminal i Helsingør investeres jfr. konto 32 i en færge samt jfr. konto 31, 2. Faste nyanlæg, i en ny trafikterminal.

ad Rødby-Puttgarden

Der foretages p.t. nærmere vurdering af mulighederne for at modernisere overfarten ved ombygning af et leje til brede færger (lb. nr. 64.2) og flytning af IC-færgerne til Rødby fra jernbaneoverfarten på Storebælt, når denne ophører. Hvorvidt færgerne skal ombygges med nye motorer og ekstra bildæk til høje biler vurderes i tilknytning hertil. Der er ikke afsat væsentlige midler til projektet før 1996, men en fremskyndelse kan vise sig hensigtsmæssig. Andre alternativer kan også komme på tale.

28.62. BornholmsTrafikken

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

Almindelige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af BornholmsTrafikkens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 6 procent, når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

For 1993 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 89,0 mill. kr. og -26,7 mill. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1993 kan først endeligt opgøres når regnskabsresultatet foreligger.

Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1991 opgjort til 27,0 mill. kr.

Inden for den på finansloven opførte bevilling til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 5 mill. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer. Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er et-årige, men kan omfatte såvel et- som flerårige projekter. Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen reguleres med indtil 50 pct.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterede art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. BornholmsTrafikken har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter og mellem drifts- og anlægsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigt end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervmæssige interesser.

BornholmsTrafikken er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).