

Større projektsammenhænge m.v.

ad IC3

En række projekter har sammenhæng med indførelsen af IC3-togsæt i fjerntrafikken. Sommeren 1991 iværksættes en ny grundkøreplan for Intercitytrafikken, hvilket indebar IC3-forbindelse København-Jylland hver time, væsentlige rejsetidsreduktioner og flere omstigningsfri forbindelser mellem en række jyske IC-stationer og København foruden betydelige komfortforbedringer i fjerntrafikken.

Følgende projekter har sammenhæng med IC3-anskaffelsen og IC3-togenes anvendelse:

- lb.nr. 29.2 2. spor Brørup-Bramminge (delvis, er afsluttet)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.3 Sikringsmæssige opgaver knyttet til IC3 (afsluttet)
- lb.nr. 51.5 Bedre teletransmissionsforhold på strækninger (delvis)
- lb.nr. 57.10 IC3-klargøringshal i København (afsluttet)
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)

ad Storebælt

Den faste Storebæltsforbindelses ibrugtagning stiller krav til DSB om at sikre, at den betydelige investering nyttiggøres optimalt. Som følge af trafikvækst og ventilationsforholdene i tunneldelen af den faste forbindelse kræves en del materielanskaffelser. Hertil kommer, at forbindelsen gennem sin indvirkning på meget store dele af trafikken også påvirker kravene til mange anlæg og muliggør effektiviseringer ved at kæde hele det danske jernbanenet sammen.

De forudsætninger, krav, udfordringer og muligheder, som Storebæltsforbindelsen byder DSB, er behandlet i et omfattende planlægningsarbejde, der er sammenfattet i DSB PLAN 2000, der blev offentliggjort i juni 1988. Den politiske aftale fra januar 1990 muliggør, at den i PLAN 2000 forudsatte køreplan på åbningstidspunktet for Storebæltsforbindelsen kan realiseres. Der kan således ved forbindelsens åbning være rådighed over 85 IC3-togsæt til fjerntrafikken, 17 el-togsæt til regionaltrafikken på strækningen Odense-København og yderligere 12 el-lokomotiver, der primært skal afvikle godstrafik via Storebælt.

Følgende projekter har sammenhæng med Storebæltsforbindelsen og de trafikoplægninger m.v., den giver anledning til:

- lb.nr. 18.1 Ny station i Korsør
- lb.nr. 18.2 Ny station i Nyborg
- lb.nr. 22.2 Baneforbindelse Snoghøj-Taulov
- lb.nr. 22.3 Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer
- lb.nr. 22.4 Odense, ændring af sporanlæg
- lb.nr. 23.4 Nyt sikringsanlæg i Århus (delvis)
- lb.nr. 23.6 Ombygning af Århus H
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.7 Sidebanemodernisering
- lb.nr. 55.4 Elektrificering København H-Korsør
- lb.nr. 55.8 Elektrificering til Københavns Godsbanegård
- lb.nr. 55.11 Elektrificering Nyborg-Odense
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)