

## ad 9.2.E Ringbane Fuglebakken-Sjælør

Projektet vedrører ændring af eksisterende godsbane Fuglebakken-Ålholm-Sjælør, så den kan benyttes af S-tog på en ringrute Hellerup-Fuglebakken-Sjælør. Ringbanen skærer samtlige eksisterende S-bane-radialer, og der etableres omstigningsmulighed i skæringspunkterne. Projektering har vist betydeligt større omkostninger end forudsat ved indledende overslag. Fordyrelserne hidrører bl.a. fra trafikafviklingsproblemer mellem ringbanetrafikken og den godstrafik, som fortsat skal afvikles på ruten. Da problemerne formindskes betydeligt, når en fast Øresundsforbindelse ibrugtages, er projektets realisering udskudt indtil den faste forbindelse kan tages i brug.

## ad 9.2.I Modernisering af trafikstyring/sikringsanlæg (ramme)

Der er afsat midler til senere faser af projektet A samt til løbende reinvesteringer i sikringsanlæg, hvoraf nogle stammer fra S-banens etablering i 30erne.

## ad 9.3. S-tog

Der er afsat i alt 150 mio. kr. til videreførelse i 1993 af reoveringen af halvdelen af de gamle S-tog, således at disse kan holdes i brugbar stand indtil planlagt udskiftning. Herudover er i overensstemmelse med anbefalingerne i Udvalget om Hovedstadsområdet Trafikinvesteringer i 1992 og 1993 afsat 560 mio. kr. til anskaffelse af nye S-tog som 1. etape af en totaludskiftning af de gamle S-tog. Endelig er afsat mindre beløb til løbende mindre ændringsarbejder på S-togene.

Tilkomsten af ny S-togstype påregnes at nødvendiggøre supplerende og ændrede vedligeholdelsesanlæg. De præcise ændringer kan dog først fastlægges, når ny S-togstype foreligger detailbeskrevet.

**Ekspropriationsudgifter.**

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 76 og 77.

Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

**Kapitalindtægter.**

Bl.a. som konsekvens af den politiske aftales forudsætninger om delvis finansiering af stationsmoderniseringerne mv. ved salg af arealer og bygninger, er der i årene 1992-93 netto indregnet et salg for i alt godt 160 mio.kr. pa.

Som også anført i TB91 er de forventede indtægter under konto 42. Afhændelse af anlæg m.v. *nettoindtægter*, fordi de samlede direkte omkostninger omkring disse salg i form af diverse driftsudgifter og mindre beløb til ombygninger o.lign. modregnes i den anførte indtægt. Øvrige anlægsudgifter som ikke følger af salgs-/investorprojekterne afholdes under konto 31: Byggeri og anlægsproduktion, jfr. specifikationen under 2. Faste nyanlæg.