

Totalbeløbene kan specificeres som følger:

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1993-96 i 1993-PL-niveau i mio.kr.	B				
	1992	1993	1994	1995	1996
Fornylelse af faste anlæg.....	57,6	60,8	27,6	58,8	98,1
Faste nyanlæg (projektbevilling).....	141,8	118,3	74,2	45,5	60,5
Rullende materiel.....	237,6	84,8	196,9	216,3	52,5
Fællesomkostninger.....	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3
I alt.....	440,4	267,2	302,0	323,9	214,4

Mio.kr. (gns. 1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
18. Storebælt								
A Ny drifts- og informationscentral, incl. sikringsanlæg, Hellerup-Valby.....	226	107	72,1	27,9	4,2	3,2		1993
B Nyt sikringsanlæg, Vanløse-Hellerup-Valby incl. mindre sportilpasninger.....	45	37	12,8	12,5	4,0	3,0	5,0	1993
C Modernisering af stationer (ramme).....			22,3	21,1	12,4	12,4	12,4	1993
D Etablering af elevatorer og supplerende adgange (ramme) ..			11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	1993
E Ringbane, Fuglebakken-Sjælør.....	293	291					291,1	1993
I Modernisering af trafikstyring og sikringsanlæg.....				1,6	13,7	30,7	11,2	1996

De til rullende materiel afsatte beløb anvendes til reovering og modernisering af halvdele af de gamle S-tog samt til anskaffelse af 12 halvtog af ny type med væsentlig flere siddepladser end i de nuværende tog.

#### ad 9.2.A Drifts- og informationscentral samt sikringsanlæg Hellerup-Valby

Projektet omfatter i sin første fase en reinvestering af S-banens nuværende centrale trafikstyringsanlæg, d.v.s. etablering af en ny drifts- og informationscentral og omlægning af eksisterende styresystemer til nye datamater. I senere faser kan eksisterende styresystemer udvides med henblik på såvel rationalisering af den samlede styring som egentlig forbedring af styringen med øget regularitet som mål. Som en afledt virkning af projektet forbedres grundlaget for informationen af passagerer om trafikens afvikling.

Selve sikringsanlæggene på centralstrækningen kan først ændres i en efterfølgende fase.

#### ad 9.2.B Nyt sikringsanlæg Vanløse-Hellerup-Hillerød

Der udføres enkelte forenklinger af og reinvesteringer i strækningens sikringsanlæg bl.a. med henblik på udvidet fjernstyring og dermed rationalisering.

#### ad 9.2.C Stationsmodernisering (ramme)

Igangværende arbejder og programmer for modernisering og ombygning af stationer videreføres med henblik på forbedring af publikumsbetjeningen.

#### ad 9.2.D Stationsadgange (ramme)

Ny- og reinvesteringer i elevatorer samt etablering af supplerende adgangsveje til S-togsperroner.