

**KONTO 32. Erhvervelse af anlæg m.v. (rådighedsbevilling).**

Der henvises til tekstanm. nr. 76 og 77.

**3. Rullende materiel.**

Denne udgiftspost omfatter følgende:

**1. Trækkraftmateriel:** Reinvestering i nyt materiel, herunder fornyelse/ombygning af ældre nedslidt materiel. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes 12 el-lokomotiver, ud over de 10, som DSB i dag råder over, samt et antal nye rangerlokomotiver til erstatning for de nuværende stærkt udskiftningsmodne. For at opnå rational godsdrift er en total udskiftning af rangermateriel nødvendig inden for de næste 4-5 år.

**2. Person-, rejsegods- og postvogne:** Reinvestering i og ombygning af vogne og togsæt til fjern- og regionaltrafik. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes i alt 85 IC/3-togsæt og 17 el-togsæt.

**3. Godsvogne:** Fornyelse og reovering af materiellet samt investering i dettes vedligeholdelse.

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1993-96 i 1993-PL-niveau i mio.kr.	B				
	1992	1993	1994	1995	1996
1. Trækkraft.....	237,5	92,7	11,8	0,0	0,0
2. Passagermateriel.....	647,2	931,8	264,1	0,0	0,0
3. Andet, herunder gods-materiel.....	64,1	54,3	35,8	35,5	47,1
Rullende materiel i alt.....	948,8	1.078,9	311,7	35,5	47,1

**4. Færger og skibe.**

Beløbene anvendes til modernisering og levetidsforlængelse af færger, herunder forbedringer af restaurationsforhold og andre passagerfaciliteter samt fornyelse af sikkerhedsudstyr. I beløbene er indeholdt udgifter til indbygning af rensningsanlæg og til andre miljøforanstaltninger på færger.

På overfarten mellem Rødby og Puttgarden er der i budgetperioden behov for reinvestering i færger. Det vurderes for tiden, om der bør ske genanvendelse af de 3 IC-færger fra Korsør-Nyborg-overfarten på Rødby-Puttgarden-overfarten, herunder hvilke tilpasninger af IC-færgerne, der er nødvendige. Budgettering af overflytning afventer færdiggørelse af igangværende overvejelser.

De af skibstilsynsmyndighederne i foråret 1992 varslede øgede stabilitetskrav til færger er endnu ikke budgetteret.

**5. Bilmateriel.**

Beløbet vedrører fortrinsvis anskaffelse af lastbilmateriel og godshåndteringsmateriel (trucks m.v.), blandt andet til erstatning for udrangeret ældre materiel.

**9. Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog.**

I henhold til den politiske aftale om rammerne for DSBs økonomi blev der afsat 350 mio. kr. (i 1990-pris- og lønniveau) til særlige S-baneformål m.v. I overensstemmelse med anbefaling fra Udvalget om Hovedstadsområdet Trafikinvesteringer (rapport fra april 1991) investeres disse midler - og yderligere godt 200 mio. kr. - i en begyndende udskiftning af S-tog. De godt 200 mio. kr. tilvejebringes ved en i øvrigt hensigtsmæssig udskydelse af projektet til en ringbane Hellerup-Nørrebro-Ålholm-Sjælør.