

nisation og arbejdspladser, nyt salgs- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalgs- og kortsalgssystem, kundeinformationssystem og økonomi- og ledelsesinformationssystem. Projektets etableringsfase afsluttes i 1992, hvorefter der bliver tale om løbende tilpasning og udbygning.

GTX (lb. nr. 58.2.) omfatter tilsvarende udvikling af salgs-, kundeinformationssystem vedr. godstrafikken samt anskaffelse af udstyr til systemernes anvendelse.

Den udvidede styring af godsøkonomien, som kravene i den politiske rammeaftale medfører, har medvirket til en udvidelse af projektet, hvorved totalsummen er øget med knapt 20%.

Fra og med 1994 overføres den videre tilpasning af såvel ROSA som GTX til kontoen for fornyelse af faste anlæg.

ad 59. Sporanlæg.

Planerne om forøgelse af hastighederne på DSBs fjernbaner kræver ud over ATC (jfr. lb. nr. 51.1.) og andre sikringsmæssige tilpasninger også ændringer af sporanlæg m. v. Det gælder navnlig udretning af kurver, stabilisering af sporets underlag og opgradering af bom- og advarselsanlæg. Der er i 1989 og tidligere afholdt udgifter til løbende fornyelse af sporskifter og bomanlæg under posten 1. Fornyelse af faste anlæg. Da det i udførelsesfasen ikke er praktisk gennemførligt at holde ordinære og ekstraordinære arbejder på samme infrastrukturelement adskilt, er budgettet for ordinære reinvesteringer på de infrastrukturdele, der også ændres af hensyn til højere hastighed, overført til lb. nr. 59.2. fra posten 1. Fornyelse af faste anlæg.

Mio. kr. (gns. 1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtagnings-tidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
Havne								
62.1. Rødby-færghavn, ombygning af lejer mv. mhp. flytning af jernbane-færger fra Storebælt.....	166	166	0,0			20,7	144,9	1997

ad Havneanlæg.

Lb. nr. 62.1. Projektet for ombygning af et eksisterende leje i Rødby til brede færger, således at de forholdsvis nye IC-færger i givet fald kan flyttes fra Korsør-Nyborg-overfarten til Østersøen, hvor de kan erstatte de på det tidspunkt ca. 30 år gamle færger og således indebære både rationalisering og serviceforbedringer. Projektering og nærmere undersøgelser pågår og kan medføre, at projektet ønskes fremrykket. Samtidig overvejes alternative moderniseringsplaner for overfarten.

6. Fællesomkostninger.

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter under punkt 1. Fornyelse af faste anlæg, henholdsvis 2. Faste nyanlæg, samt udgifter til forundersøgelserarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder. Når det besluttet at gennemføre et fast nyanlæg, vil dette blive optaget på listen herover, og udgifterne til forundersøgelser i det seneste år vil blive indregnet i det nye projekts totaludgift.