

mio.kr. i 1992 til en videreførelse af elektrificeringen, jvf. afsnit 55.25. Restudgiften anslås til ca. 550 mio.kr.

Projektet indeholder endvidere færdiggørelsesarbejder på strækningen København-Odense, incl. anlæg til forøgelse af strømtilførsel, som en udvidelse af det elektrificerede net nødvendiggør. Redegørelsen om elektrificeringens videreførelse samt kapacitetsudbygningens behovet i Sønderjylland er under udarbejdelse.

ad 55.25. (Nyt delprojekt, ved ændringsforslag 1992) 1. etape af elektrificeringen Odense-Padborg.

Med baggrund i akt. nr. 293 af 14.8.91 om den indledende projektering m.v. samt forudsætningerne i den politiske rammeaftale om DSBs økonomi blev 1. etape indarbejdet på FL92. Elektrificeringen Odense-Padborg blev forudsat gennemført i perioden 1992-1995.

Mio. kr. (gns. 1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
Andre faste nyanlæg								
57. Værksteder								
57.11. Værksted til elektriske regionaltogetsæt, IR-4.....	66	41	10,1	24,0	6,9			1995
57.12. Udvidelse af klargøringshal til IC3-tog ved Københavns Hovedbanegård.....	22	6	5,7					1993
58. EDB, systemer og anlæg								
58.1. Etablering af moderniseret salgssystem og reserverings- samt oplysningssystem (ROSA).....	177	22	5,4	5,4	5,4	5,4		1992
58.2. Salgs- og styringssystem til godstrafik (GTX).....	44	3	3,3					1992
59. Sporanlæg								
59.2. Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed.....	133	61	14,5	46,6				1994

ad 57. Værksteder.

Lb. nr. 57.11. DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt. Det er nu fastlagt, at der til de 17 elektriske regionaltoget, som indgår i den politiske rammeaftale, skal tilvejebringes fornødne vedligeholdelsesfaciliteter nær København H. Bevillingen er justeret op efter valg af nøjagtig placering.

ad 57.12. Udvidelse af IC3-klargøringscenteret i København.

Erfaringerne fra indsættelsen af de første serier IC3-togsæt ved køreplansskiftet i sommeren 1991 (K91) har vist, at det er vanskeligt at overholde de ganske korte tidsfrister til hele den nødvendige klargøring af togene.

Hallen overvejes derfor udvidet fra at kunne rumme 4 til at kunne rumme 5 togsæt. Udvidelsen, der er under projektering, skal fastholde regulariteten og kvaliteten i fjern-togtrafikken. Den gennemførte projektering har medført en billigørelse.

ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med ROSA (lb. nr. 58.1.) etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgsudstyr. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgsorga-