

Lb. nr. 51.7. Ved ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne og sikre rationel drift på disse foretages (jfr. den politiske rammeaftale) en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. De øjeblikkelige planer vedrører strækningerne Odense-Svendborg og Bramming-Tønder.

Lb. nr. 51.10. En ramme til en række lidt større, gamle og arbejdskrævende sikringsanlæg, som er stærkt urentable.

Lb. nr. 51.11. Modernisering af fjernstyrings- og informationsanlæg øst for Storebælt samt på Fyn er for en række hovedelementers vedkommende fremskyndet med henblik på bedre information til passagererne.

Lb. nr. 51.12. En ramme til videreførelse af førnævnte projekt i Jylland. Rammen dækker endvidere nye styrings- og informationsbehov i hele landet. Projektering vil ske løbende fra 1993.

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Lb. nr. 52.6. En række større regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang årrække. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende bemandingsforhold og rejsemønstre, der er ændret meget siden fastlæggelsen af stationernes indretning.

Lb. nr. 52.9. Til modernisering af knudepunktsstationerne København H, Århus H, Odense, Aalborg, Holstebro, Esbjerg, Sønderborg og Vejle råder DSB over provenuet fra salg af arealer og byggeret på og ved disse stationer.

De her anførte anlægsudgifter er derfor kun de udgifter, som DSB under alle omstændigheder vil afholde på de pågældende stationer, samt de direkte anlægsomkostninger i forbindelse med salg.

I forbindelse med fremmedfinansieringen opgøres salgsindtægterne *netto* (som også omtalt under kapitalindtægterne), d.v.s. at bl.a. de direkte anlægsomkostninger i forbindelse med at flytte eksisterende anlæg m.v. *modregnes* i salgsindtægten.

ad 54. Særlige anlæg for godsbeholdning.

Lb. nr. 54.2. (Tidligere Lb. nr. 52.7.). Der er afsat en ramme til de investeringer i stykgodsterminaler og vognladningsgodsanlæg, som er nødvendige for at opfylde resultatkravene i godssektoren, jfr. den politiske aftales krav om betydelige rationaliseringer i denne sektor.

Mio.kr. (gns.1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
El-projektet								
55.	Faste anlæg for eldrift (incl. Odense-Padborg).....	1.940	101	84,8	20,1	0,6	-4,1	1993
Heraf:								
55.25.	El-Padborg 1. etape.....	205	39	39,2	0,1	0,0		1993

ad 55. El-projektet.

Ved ændringsforslaget til Finanslovsforslaget for 1992 blev det besluttet at gennemføre elektrificeringen Odense-Padborg i perioden 1992-1995. Der indbudgetteredes 200