

ad 24. Århus-Aalborg

De nye sikringsanlæg på strækningen Randers-Aalborg er såvel en tiltrængt reinvestering som en rationalisering, da de nye anlæg i modsætning til de nuværende kan fjernbetjenes. Det har ikke som forudsat vist sig muligt ved anvendelsen af ny teknologi at nedbringe prisen væsentligt i forhold til anvendelsen af traditionel teknologi. Derfor er totaludgiften øget væsentligt og svarer nu til prisen på traditionelle anlæg. Projektets tidsplan er tilpasset for strækningens udstyrelse med automatisk togstopkontrol (ATC).

ad 29.01. Lunderskov-Esbjerg

Som led i DSBs almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden er der nu projekteret et nyt linie-blok-anlæg til strækningen. Dette vil, når der tillige indføres ATC, bidrage til at muliggøre øget hastighed også på denne strækning.

Mio.kr. (gns.1993-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1993	F 1993	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1996	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996		
Diverse bygnings- og sikringsarbejder								
51. Diverse sikringsarbejder m.v.								
51.1. Anlæg for automatisk togstopkontrol (ATC).....	1.167	598	100,8	166,0	56,4	127,0	148,0	1997
51.5. Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne.....	121	17	10,2	7,0				1994
51.7. Sidebanemodernisering.....	40	27	25,0	2,0				1994
51.10. Reinvestering i stationssikringsanlæg (ramme).....								
51.11. Fjernstyrings- og informationssystem på hovedstrækninger, Sjælland - Fyn	285	37	33,9	2,7	0,0			1995
51.12. Ny- og reinvestering i styrings- og informationssystemer (ramme).....			1,2	11,7	23,3	2,3	42,0	
52. Diverse bygningsarbejder								
52.4. Modernisering af IC-stationer (ramme).....								
52.6. Modernisering af nær- og regionalstationer (ramme) ..			6,9	6,8	6,8			
52.9. DSB-udgifter ved modernisering af visse knudepunktstationer (ramme).....			107,4	73,6	30,8			
54. Særlige anlæg for godsbefordring								
54.1. Kombiterminaler (ramme) ..								
54.2. Modernisering af godsterminaler (ramme).....			8,0	6,0	5,5	5,5		

ad 51. Diverse sikringsanlæg m.v.

ATC-projektet (lb. nr. 51.1.), der skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden, omfatter nu samtlige persontrafikstrækninger. På hovedstrækningerne København-Aalborg/Esbjerg/Sønderborg forventes ATC fortsat at være etableret senest til åbningen af den faste jernbaneforbindelse. ATC forventes ibrugtaget på strækningen København-Århus i løbet af 1993.

Projekt 51.5. skal sikre DSB fornøden teletransmissionskapacitet incl. "failsafe"-kommunikation med sikringsanlæg.