

slidningstempoet for dermed inden for bevillingsrammen at tilgodese de ekstraordinære nyinvesteringsbehov i tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse bedst muligt.

Projekter som projekteres i B-året, men som forventes gennemført i F- og BO-årene, konteres under projektbevillingen (31.2 Faste nyanlæg) for at revisionen kan se hele totaludgiften.

Normalt vil projekter som (senest) er bevilget i B-året og som forventes færdiggjort/ibrugtaget i B-året ikke være omtalt/optaget i oversigten.

Specifikationerne under Faste nyanlæg indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitse-mæssigt belyst, og hvis tidsmæssige bindinger endnu er usikre eller mindre ultimative.

Forbruget vil således kunne afvige fra de opførte bevillingstal. Dog kan det enkelte projekts hovedindhold eller totaludgift ikke ændres markant uden særlig hjemmel. Med hensyn til projekter, som er under revurdering eller mere indledende projektering kan der dog i sagens natur ske nogen ændring af projektindhold og totaludgift.

KONTO 31. Byggeri og anlægsproduktion (rådgighedsbevilling).

1. Fornyelse af faste anlæg

Nedenfor er udgifterne til 1. Fornyelse af faste anlæg nærmere specificeret. Denne del af kontoen indeholder overvejende reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

"EDB" vedrører løbende reinvestering i edb-udstyr og programmel.

"Færger" vedrører løbende tilvejebringelse og fornyelse af kommunikations- og navigationsudstyr på eksisterende færger og skibe, samt anlægsarbejder i eksisterende færgenhavnene incl. tilpasninger til nye færger eller færger overflyttet fra andre overfarter.

"Spor-, bro-, kørelednings- og sikringsanlæg" vedrører sporarbejder, der øger sporets klassificering, forenklingsarbejder på stationers sporanlæg, nedlæggelse hhv. genåbning af banetrækninger, løbende reinvestering i signal-, tele-, sikrings-, kørelednings- og belysningsanlæg samt fornødne udvidelser af sådanne anlægs kapacitet. Hertil kommer en række arbejder til forøgelse af sikkerheden i niveauskæringer mellem jernbane- og anden trafik samt arbejder til bevarelse af broers bæreevne og andre funktionskrav. Endvidere ændringer i havne-, firma- og industrispor.

"Bygninger" vedrører renoveringer og reinvesteringer i DSB-bygninger og terminalanlæg samt disses betjeningsudstyr. Herudover tilpasninger i DSBs tekniske bygninger.

"Miljø- og andre myndighedskrav" vedrører arbejdsmiljøbetingede renoveringer og reinvesteringer samt miljøforanstaltninger incl. støjbegrænsende og andre miljøtiltag i henhold til Akt 140 12.3.1986.

"Diverse" vedrører rationaliseringsbetingede ændringer, der ikke falder ind under andre poster, ændringer i rejsebureauer, restaurationer, kiosker, tekniske driftsanlæg incl. køreledningsanlæg samt anskaffelse af udstyr, navnlig til vedligeholdelse af faste anlæg.