

Aktivmassen ultimo 1991 for DSB incl. S-tog:	Afskrivnings- procent	Antal år	Mio. kr
Arealer, værdipapirer og udlån	0,0	-	175,8
Banelegemer, broer og bygninger.....	2,5	100,0	8.048,8
Rullende materiel	9,0	25,0	5.089,2
Færger	11,0	20,0	1.368,3
Sikringsanlæg	14,0	15,0	1.528,9
Inventar.....	14,0	15,0	877,9
Bilmateriel.....	21,0	10,0	155,9
Edb og Forundersøgelser	37,0	5,0	471,0
Aktivmassen ultimo 1991			17.715,8
Herudover aktivmasse som hverken forrentes eller afskrives, olieberedskabslagre m.v.....			36,5

58. Beregnet forrentning.

Finansministeriet har ud fra et glidende gennemsnit for de 3 forudgående år fastsat forrentningsprocenten til 10,0 for finanslovsforslaget for 1993.

	Mio.kr.
Af DSBs aktivmasse ultimo 1991 forrentes.....	17.715,8
Forventet netto-tilgang, incl. kapitalindtægter og efter afskrivninger i 1992	1.658,2
Beløb som ikke forrentes	-11,9
Forventet aktivmasse ultimo B-året til forrentning i 1993	19.362,1

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstann. 76, 77)

Med den politiske aftale for 1990-93 blev hovedelementerne i DSBs investeringsprogram fastlagt. Der er således afsat de nødvendige midler til rullende materiale: 85 IC3-togsæt, 17 elektriske togsæt, 12 el-lokomotiver. Endvidere er der afsat midler til sikring af højere hastigheder på hovedstrækningerne herunder visse nye sikringsanlæg, automatisk togstopkontrol (ATC), en omfartsbane Snoghøj-Taulov, nye stationer i Korsør og Nyborg samt stationsmoderniseringer m.m. Alt i alt skulle DSB således ved åbningen af den faste jernbane-forbindelse stå rustet til at udnytte denne.

DSB har i det sidste par år bl.a. på grund af forsinkede leverancer af forudsatte materielanskaffelser iflg. regnskabet for 1991 akkumuleret 883 mio. kr. på opsparingsordningen. Den forventede udvikling i opsparingen opgøres i forhold til investeringsprogrammet.

I alle skemaerne i anlægsafsnittet er det pr. 1. maj 1992 faktisk forventede investeringsomfang oplyst, uanset at de samlede udgifter dermed overstiger de årlige rammer. Dette sker primært for at vise, hvor og hvornår opsparingen forventes anvendt.

Forskellen mellem årets ramme og det budgetterede investeringsomfang svarer til forbrugt af opsparringssaldoen. Ved at fratække dette forbrug af opsparingen, fordelt på de 2 anlægskonti, sikres, at rammen alligevel overholdes.

Med det foreliggende investeringsprogram sikres, at rammeaftalens forudsætninger bl.a. omkring den faste forbindelse over Storebælt opfyldes. Den planlagte anvendelse af ca. halvdelen af den akkumulerede opsparing på 883 mio.kr. i 1992 og 1993 sikrer, at der ved udgangen af aftaleperioden, ultimo 1993, er en opsparringssaldo, til dækning af den del af