

## Den forventede fordeling af DSBs driftsindtægter i mio.kr.

R og B-tal i årets PL-niveau, 1993-96 i 1993-PL-niveau	R 1991	B 1992	F 1993	1994	1995	1996
Leje .....	117,8	64,0	63,2	50,9	48,9	48,9
Forpagtning mv. ....	374,1	429,0	444,0	449,1	455,2	455,2
Passagerbefordring uden for Hovedstadsområdet.....	1.490,1	1.631,0	1.638,4	1.722,7	2.021,2	2.249,6
Lokale rejser i Hoved- stadsområdet incl. S-tog.....	719,5	715,0	761,4	761,4	761,4	761,4
Køretøjer på færgeover- farter .....	1.306,0	1.328,4	1.411,7	1.411,7	1.411,7	1.411,7
Godsbefordring incl. post .....	978,3	1.062,0	1.026,8	1.025,1	1.047,4	1.054,7
Salg og arb. f. fremmed .....	310,1	890,0	456,8	115,6	115,6	115,6
Entrepenørkørsel for amter og kommuner.....	388,0	379,0	401,6	396,5	396,5	396,5
Renter .....	175,0	29,0	14,8	14,8	14,8	14,8
Sociale rabatter .....	149,8	157,5	161,2	161,2	161,2	161,2
Diverse indtægter .....	194,9	291,0	296,7	297,7	298,7	298,7
<b>Driftsindtægter i alt.....</b>	<b>6.203,6</b>	<b>6.975,9</b>	<b>6.676,6</b>	<b>6.406,8</b>	<b>6.732,7</b>	<b>6.968,4</b>

Lejeindtægten falder i takt med salget af udlejede arealer og bygninger.

DSB har altid anvendt forpagtere til kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiksaktiviteter.

Forpagterne er: DSB Kiosker og Restauranter as, DSB-færgerestauranter og tax-free shops a.s samt TransMedia AS.

Forpagtningsafgiften fra ovennævnte virksomheder er budgetteret på grundlag af en forventet samlet omsætning på knap 3 milliarder kr. incl. moms. Endvidere er der forudsat uændrede toldregler mv. Der må tages forbehold for ændringer som følge af afgiftsændringer på danske varer mv.

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (f.eks. rengøring), som ligger uden for de normale forpagtningsfunktioner.

I passagerbefordring indgår bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl. samt buskørsel på ruter, som ikke er inddraget under de fælleskommunale trafikselskaber (bl.a. erstatningskørsel for svagt benyttede togafgange).

Indtægtsfremgangen fra 1995 er jfr. indledningen, kalkulatorisk baseret på en åbning af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt primo 1995.

Lokal trafik i Hovedstadsområdet foregår efter HT-takster. Beløbet angiver den andel af de samlede tog- og busindtægter, som jfr. Lov nr. 274 af 3. maj 1989 tilfalder DSB for udførelse af lokal trafik i området.

DSBs indtægter fra trafik i Hovedstadsområdet beregnes ved fordeling af de samlede bus- og togindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Da det kommende takstni-