

19. Diverse driftsudgifter.

Fradrag vedrørende lønudgifter til anlægsvirksomhed udgør 247,4 mio. kr, svarende til 950 årsværk eller 5,3% af de samlede omkostninger på konto 11.

Kontoen indeholder endvidere den anslåede udgift til fribefordring af personale m.fl., ca. 15,8 mio. kr.

DSB kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller andre drevne kantiner.

Der er under denne post sket foreløbig indbudgettering af en ønsket omkostningsreduktion i BO-årene bl.a. hidrørende fra lavere sygelighed, øget udlicitering og øget anvendelse af rammeaftaler vedr. indkøb.

ad indtægter

Ifølge Lov om DSB kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne forhøje takstniveauet for befordring med DSB svarende til den gennemsnitlige forventede omkostningsstigning i DSB.

Inden for denne ramme for takstudviklingen kan DSB i henhold til den politiske rammeaftale differentiere takstudviklingen på produkter og delprodukter ud fra markedsforhold.

DSB forventer for 1993 en omkostningsstigning på ca. 3 % og påregner ud fra den i foråret 1992 foreliggende markedssituation at forhøje takster i 1993 for indenlandsk trafik med ca. 3 % for passagertrafikken uden for Hovedstadsområdet, med ca. 2 % for godstrafikken og ca. 4 % for færgetrafikken.

For passagertrafikken i Hovedstadsområdet fastsættes taksterne af bestyrelsen for Hovedstadsområdets Trafikselskab, HT. I budgettet er kalkulatorisk forudsat samme takstforhøjelse i Hovedstadsområdet og det øvrige land. Samme budgetforudsætning gælder DSBs andele af takster for international trafik.

For de sociale rabatter, der især ydes pensionister, handicappede og unge, fastholdes rabattens andel af normalprisen, når bortses fra sådanne mindre justeringer, som er nødvendige for at opretholde et overskueligt prissystem.

Den igangværende udvikling i kapacitets- og konkurrenceforhold tilsiger en udvikling med stadig mere differentierede priser samt med indregning af normalt forekommende pristillæg i priserne. Disse forhold vil præge udviklingen i DSBs prissystemer og navnlig for fjerntrafikkens vedkommende.

Den forventede udvikling i trafikken og i taksterne er budgetteret med udgangspunkt i den forventede trafik- og indtægtsudvikling i 1992 samt de pr. 01.05.1992 gældende konkurrence- og afgiftsforhold. Ændringer i de øjeblikkelige markedsvilkår vil i overensstemmelse med rammeaftalens intentioner medføre afvigelser fra ovennævnte takstudvikling.

Den i 1993 realiserede takstpolitik vil fremgå af årets tillægsbevillingslov.

Såfremt det viser sig, at prisen på benzin falder eller blot stiger mindre end prisen på togrejser, må der forventes en kundeafvandring med et fald i indtægterne til følge. Omvendt må forventes en tilgang, hvis togrejser bliver relativt billigere.