

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	BO 1 1994	BO 2 1995	BO 3 1996
Antal årsv. excl. overarb. ....	21.862,6	22.173,1	22.122,9	21.438,3	20.627,0	20.471,1	20.350,0	20.050,0	19.900,0	19.550,0	18.940,0
Antal årsv. overarbejde.....	579,5	728,4	709,0	633,2	570,2	600,8	550,0	500,0	500,0	500,0	
Antal årsværk i alt.....	22.442,1	22.901,5	22.831,9	22.071,5	21.197,2	21.071,9	20.900,0	20.600,0	20.400,0	20.050,0	19.440,0
Faktisk antal arbejds- timer pr. årsværk .....	2.080,0	2.028,0	2.010,0	1.976,0	1.959,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0
Faktisk antal arbejds- timer (i mio. timer) .....	46,68	46,44	45,89	43,61	41,53	40,54	40,21	39,63	39,25	38,58	37,40
Index på antal arbejds- timer (1991 = 100) .....	115,1	114,6	113,2	107,6	102,4	100,0	99,2	97,8	96,8	95,2	92,3

Antal arbejdstimer pr. uge i 1986	= 40
Antal arbejdstimer pr. uge i 1987	= 39
Antal arbejdstimer pr. uge fra 1.9.88	= 38
Antal arbejdstimer pr. uge fra 1.9.90	= 37

### *Bemærkninger til standardkonti:*

Som det nærmere er beskrevet i indledningen, skal DSB opfylde de krav, der må stilles til en forretningsmæssig, veldrevet virksomhed. For at kunne imødekomme disse krav, har DSB med sine mangeartede aktiviteter behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden, som ikke dækkes af statens standardkontoplan.

DSB har derfor udviklet en intern kontoplan, der primært opdeler udgifterne efter deres formål og efter hvilke instanser, der er ansvarlige for deres afholdelse. Registreringen af udgifterne sker naturligvis i fuld overensstemmelse med standardkontoplanen, mens budgetteringen på standardkonti kun er udtryk for et skøn og derfor behæftet med betydelig usikkerhed.

#### *11. Lønninger.*

Der er budgetteret med 20.050 årsværk (normtid) og 550 årsværk til betalt overarbejde. Dette omfatter også DSBs udgifter (årsværk og løn) til anlægsarbejder, incl. over- og merarbejde.

#### *14. Køb af varer og tjenesteydelser.*

Køb af varer og tjenesteydelser indeholder beløb til chartering af i alt 5 færges til DSBs overfarter. Betalingen svarer stort set til forrentning og afskrivning af færgerne.

#### *15. Erhvervelse af materiel, netto*

Kontoen belastes kraftigt i disse år primært p.g.a. indkøb i forbindelse med opgaver som underentreprenør i forbindelse med averteringen af jernbanetunnelen under Storebælt.

#### *16. Leje, vedligeholdelse og skatter*

Lejeindtægten falder i takt med salget af udlejede arealer og bygninger.

#### *17. Afskrivninger*

Omfatter alene afskrivning på debitorer.