

I forbindelse med opfyldelsen af de nævnte personalereduktioner forudsætter aftalen, at DSB får adgang til udnyttelse af de generelle offentlige omstillingsordninger med henblik på omskoling/omplacering af den frigjorte arbejdskraft til nye jobs i og udenfor virksomheden. Endelig vil dokumenterede problemer med tilpasning af personalestyrken give anledning til justering af de opstillede rammer på tillægsbevillingsloven.

### **Bemærkninger**

Der er indregnet følgende ændringer fra B- til F-år:

- 10 årsværk i bevillingslønramme 36 er omklassificeret til bevillingslønramme 37 pr. 1.4.91, jfr. aftale mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel den 19.5.1992. 2 årsværk nedlægges ved ledighed.
- 3 årsværk i bevillingslønramme 35 omdannes til bevillingslønramme 36 som følge af ny AC-lønskala.
- 3 årsværk i bevillingslønramme 35 omdannes til 36 efter revision af uklassificerede stillinger.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 36 er ved ledighed nedrykket til 35.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 37 er rykket ned i 36 efter bortfald af personlig klassificering.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 36 nyoprettes.
- 10 årsværk i bevillingslønramme 35 nyoprettes.

Øvrige årsværk reduceres med 300 årsværk, regnet i forhold til finansloven for 1992. Reduktionen på 300 årsværk indeholder udvidelser på i alt 100 årsværk (merkørsel på S-banen og forbedring af telefонтilgængeligheden), således at den reelle bruttobesparelse er på 400 årsværk.

### **Personaleoversigten indeholder følgende tidsbegrænsede årsværk :**

- 1 årsværk i bevillingslønramme 38 bortfalder ved afslutning af anlægsarbejderne på den faste Øresundsforbindelse.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 37 bortfalder den 31.3.1994.
- 10 årsværk i bevillingslønramme 36 bortfalder den 31.3.1994.
- 6 årsværk i bevillingslønramme 35 bortfalder den 31.3.1994.

I 1993 forventes udlånt knapt 100 årsværk til DanRail A/S, A/S Dampskibsselskabet Øresund og A/S ScandLines. Af disse 100 årsværk henføres 3 årsværk til bevillingslønramme 37, 1 til bevillingslønramme 36 og resten til øvrigt personaleforbrug.

Herudover har DSB adgang til at optage øget forbrug i forbindelse med de underentreprenøropgaver, som virksomheden er pålagt i henhold til lov nr. 590 af 19.8.1991 om anlæg af en fast forbindelse over Øresund, direkte på tillægsbevillingsloven.

DSBs udgifter i forbindelse med projekteringen og underentreprenøropgaverne bliver fuldt ud dækket ved betalinger fra bygherreselskabet.

Frem til åbningen af den nye station i Kastrup skønnes det ekstra personaleforbrug at blive på ca. 75 årsværk pr. år, som i videst muligt omfang vil blive søgt afholdt indenfor de nuværende årsværksrammer.