

Tabel 3, Rutebildrift**II. Afsætning**

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikskelskaber (jfr. indledningen til hovedkontoen).

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel til erstatning for svagt belagte togafgange m.m.

| | R 1987 | R 1988 | R 1989 | R 1990 | R 1991 | B 1992 | F 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| III. Produktion | | | | | | | | | | |
| Antal mio. bus-km. | 50,1 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 52,0 | 52,4 | 52,4 | 52,4 | 52,4 | 52,4 |
| IV. Ressourceforbrug | | | | | | | | | | |
| 1000 arbejdstimer | 3.096 | 3.120 | 3.043 | 2.972 | 2.935 | 2.928 | 2.936 | 2.936 | 2.936 | 2.936 |
| V. Produktivitetsindeks (1991 = 100) | | | | | | | | | | |
| Antal mio. bus.km/ 1000 arbejdstimer | 91 | 93 | 95 | 97 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

Produktøkonomi

DSB aflægger ét regnskab for den samlede virksomhed. Bl. a. den omstændighed, at store dele af produktionsapparatet (infrastruktur, en del overfarter, lokomotiver og store dele af vedligeholdelsesapparatet) udnyttes af flere produkter. Hvilket vanskeliggør en præcis udarbejdelse af regnskaber for de enkelte produkter.

For at øge informationen om og gennemskuelligheden af DSBs omfattende virksomhed er der siden 1983 rådet bod herpå gennem *regnskabsanalyser*, hvor entydigt produktrelaterede indtægter og omkostninger sammenstilles. Ca. 7 % af indtægterne og ca. 30 % af de konstante driftsomkostninger samt hovedparten af investeringer i faste anlæg kan imidlertid ikke henføres (nogenlunde) entydigt til et bestemt produkt og er derfor henført til et "fællesprodukt".

Regnskabsanalyserne må derfor ikke forveksles med regnskaber.

Analyserne viser imidlertid størrelsen af det enkelte produkts positive eller negative dækningsbidrag til fællesomkostninger og investeringer samt udviklingen i dækningsbidragets størrelse over perioden 1983 til 1991.

I den efterfølgende tabel vises den faktiske udvikling i hovedprodukternes dækningsbidrag 1983-91 i løbende priser samt den pr. 1. maj 1992 skønnede udvikling i 1992 og 1993.

Der er i den politiske aftale om DSBs økonomi bl. a. fastlagt følgende forudsætninger om forbedringer af godsproduktets økonomi:

DSBs godssektor skal tilpasses og udvikles med henblik på, at indtægterne efter den faste forbindelses ibrugtagning skal bringes til at dække de omkostninger til drift og investeringer, som godstrafikken medfører for DSB.