

Tabel 2, Færgedrift

	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	1994	1995	1996
II. Afsætning.										
I. Mio. personbilenheder-km ¹)										
Korsør-Nyborg 26 km ²).....	67,6	65,5	62,4	62,4	62,7	62,7				
Halsskov-Knudshoved 19 km	60,8	60,7	57,0	58,9	59,7	60,8				
Kalundborg-Århus 89 km	53,4	52,3	50,4	50,4	37,4	36,6				
Rødby-Puttgarden 19 km	34,2	31,0	34,2	38,6	39,4	41,3				
Helsingør-Helsingborg 5 km ³)	8,0	8,3	9,0	9,5	7,8					
DanLink 39 km	19,5	19,5	18,5	18,5	17,9	18,4				
Øvrige ⁴)	5,3	5,3	5,3	5,6	5,6	5,8				
Udnyttet kapacitet										
I mio. personbilenhs.-km ¹).....	248,8	242,7	236,8	243,9	230,6	225,6	227,7	229,8	169,3	171,5
III. Produktion										
Udbudt kapacitet										
I Mio. personbilenheds-km ¹)										
Korsør-Nyborg 26 km ²).....	81,5	82,8	82,9	82,0	82,1	82,8				
Halsskov-Knudshoved 19 km	84,7	88,9	95,0	96,6	96,4	101,4				
Kalundborg-Århus 89 km	119,7	120,3	119,7	118,3	103,3	111,0				
Rødby-Puttgarden 19 km	65,6	65,7	74,6	78,2	88,5	99,8				
Helsingør-Helsingborg 5 km ³)	12,3	14,1	14,9	15,1	14,9	19,8				
DanLink 39 km	31,8	31,5	32,5	32,5	33,2	34,0				
Øvrige ⁴)	9,4	8,2	11,0	12,7	13,1	12,0				
Udbudt kapacitet										
I mio. personbilenhs.-km ¹).....	405,0	411,6	430,6	435,4	431,5	460,7	460,7	460,7	377,9	377,9
IV. Ressourceforbrug										
1000 arbejdstimer	5.971	5.882	5.388	5.377	5.510	5.079	5.031	5.031	4.743	4.454
V. a. Produktivitet, indeks-år: (1991 = 100)										
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer	87	89	102	103	100	116	117	117	102	108
b. Kapacitetsudnyttelses indeks³) (1991 = 100)										
Afsætning/udbudt kapacitet	115	110	103	105	100	92	93	94	85	87
VI. Biloverfarternes regularitet⁵)										
Halsskov-Knudshoved	79	90	90	88	89					
Rødby-Puttgarden	67	80	75	64	76					
Kalundborg-Århus	89	89	91	92	70					

Anm. Tallene er baseret på danske færger på overfarterne.

NOTER:

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- 2) Den faste jernbaneforbindelse over Storebælt forudsættes kalkulatorisk at åbne den 1. januar 1995.
- 3) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og sejlene personale.
Fra denne dato er afsætningen derfor ikke medregnet hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet af denne grund falder med ca. 4 point i 1992.
- 4) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 også Halsskov-Kiel.
- 5) Procent rettidige færger. En færge regnes for rettidig, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.
Minimumsmålsætningen for 1992 er 85 % rettidige færger.