

	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	1994	1995	1996
<i>VII. Markedsudvikling for gods⁴⁾</i>										
Udviklingen i den landevejs- og banebaserede godstransport mellem Øst- og Vestdanmark										
Total vægtmængde (1991 = 100)	101	105	103	99	100					
Vægtmængde på jernbane (1991 = 100).....	114	103	99	95	100					
Udviklingen i den landevejs- og banebaserede udenrigshandel med landene i EF										
Total vægtmængde (1991 = 100)	78	83	88	94	100					
Vægtmængde på jernbane (1991 = 100).....	87	90	98	97	100					
Udviklingen i den landevejs- og banebaserede udenrigshandel med landene i Norden										
Total vægtmængde (1991 = 100)	88	90	92	97	100					
Vægtmængde på jernbane (1991 = 100).....	105	92	85	84	100					

Visse af tallene for 1987-90 er genberegnet. Den faste jernbaneforbindelse over Storebælt forudsættes kalkulatorisk at åbne den 1. januar 1995.

- ¹⁾ Ændringen i fjerntrafikken medførte behov for et delvis nyt regionaltogssystem fra 1991.
- ²⁾ Incl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget i drift af færger, busser, rejsebureauvirksomhed samt DSØ og ScandLines.
- ³⁾ Procent rettidige tog. Et tog regnes som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 2 minutter for S- og regionaltog, 5 minutter for fjerntog og 10 minutter for godstog. Minimumsmålsætningen for 1992 for antal rettidige tog er 96 % for S-tog og 85 % for de øvrige kategorier.
- ⁴⁾ Baseret på opgørelsen af mængden af gods, der transporteres på jernbane-og landevej ifølge Transportstatistik 1980-1991.