

produktionsomfang (kapacitetstilbud) og dermed sit omkostningsniveau væsentligt. Dette skyldes, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentligt med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et år.

Produktivitet og effektivitet

I det følgende gives nogle overordnede mål for udviklingen i DSBs produktivitet og effektivitet. På grund af den forenede (integrerede) produktion indgår store dele af de indsatte ressourcer (personale, materiel og anlæg) i produktionen af flere produkter. Det er medvirkende til, at de anførte enkelte produktivitets- og effektivitetstal indeholder et element af usikkerhed, som imidlertid er af samme størrelse i de enkelte år. Betragtes derfor udviklingen over en årrække (f.eks. årlig stigning i %), vil der ikke gøre sig tilsvarende problemer gældende, og der kan f.eks. umiddelbart ske sammenligning med tilsvarende udviklingstendenser andre steder.

Det bemærkes, at ressourceforbruget opgøres som antal årlige arbejdstimer.

For finansåret og de følgende år er produktionen ikke endeligt fastlagt på tidspunktet for budgettets udarbejdelse, tallene har derfor karakter af måltal.

I nedenstående tabeller, 1-3, redegøres for udviklingen i DSBs aktiviteter og ressourceforbrug.

Tabel 1, Togdrift (passagerer og gods)

	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	1994	1995	1996
<i>II. Afsætning.</i>										
<i>II.A. Passagerbefordring</i>										
1. I mio. rejser										
I hovedstadsområdet	110,2	107,6	108,7	112,6	112,7	113,2				
Anden indenlandsk trafik	32,2	31,5	30,3	31,1	30,5	31,1				
International trafik	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6				
I alt	144,0	140,7	140,7	145,4	144,8	145,9				
2. Mio. person-km.										
I hovedstadsområdet	1.825	1.793	1.769	1.848	1.843	1.851				
Anden indenlandsk trafik	2.777	2.797	2.697	2.729	2.694	2.747				
International trafik	258	260	267	274	260	260				
I alt	4.860	4.850	4.733	4.851	4.797	4.858	4.907	4.956	5.943	6.000