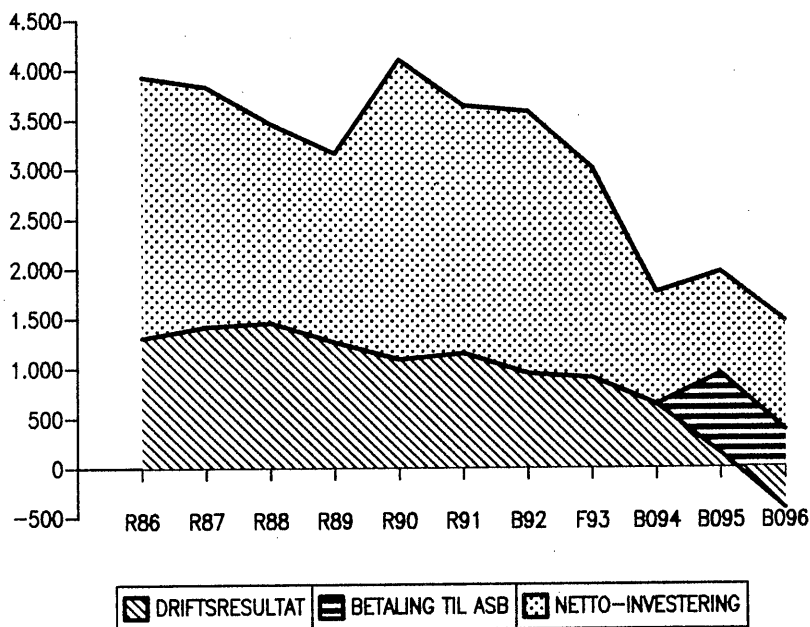


Tabellen er incl. betaling for forrentning og afskrivning ved chartring af 5 færger, godt 100 mio. kr. pr. år fra og med 1991.

TILSKUDET TIL DSB I millioner kr., i fast 93-PL



Note: Af hensyn til sammenligneligheden over årene er der for årene 1986-89 korrigeret for merudgifter til S-tog, svarende til Indenrigsministeriets hidtidige tilskud til HT's drift og anlæg; endvidere er driftsindtægten i de nævnte år forøget svarende til betalingen fra og med 1990 til DSB for ydelse af sociale rabatter.

Afsætnings- og produktionsdata

På de følgende sider er oplyst de afsætnings-, effektivitets-, produktions- og produktivitetstal vedr. hhv. DSBs tog-, færge- og busdrift, som ligger til grund for budgetteringen.

Dernæst anføres resultatet af de produktanalyser (oversigt over økonomien i de enkelte produkter), som DSB i de senere år har udarbejdet. Afsætningstallene er udarbejdet ud fra den forudsætning, at der ikke efter afgivelsen af finanslovsforslaget opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Ligeledes forudsættes det, at der ikke sker andre væsentlige ændringer i konkurrenceforholdene på transportmarkedet og i den generelle samfundsøkonomiske udvikling, så som ændring af afgift på bilbenzin.

I fremskrivningen af indtægtsbeløbene fra DSBs produkter (passagerbefordring, godsbefordring, befordring af biler på overfarterne m.fl.) må det tages i betragtning, at en ændring i afsætningstallene ikke nødvendigvis vil medføre en tilsvarende ændring i indtægterne. De faktiske indtægtsbeløb vil således bl.a. afhænge af de rabatter, som det ud fra en markeds-mæssig helhedsvurdering vil være hensigtsmæssigt at yde.

For så vidt angår omkostningsbudgettet kan tilsvarende oplyses, at såfremt der sker ændringer i afsætningstallene, vil DSB ikke have mulighed for med kort varsel at ændre sit