

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er, med mindre andet er anført, af orienterende art. De angiver DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne, for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke DSB med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Endvidere henvises til tekstanmærkning nr. 21 vedr. INTERCONTAINER og nr. 23 vedr. EUROFIMA.

Drifts- og anlægsvirksomhed i Hovedstadsområdet

Ved L 274/1989 overtog DSB fra 1990 ansvaret for drift og anlæg af S-togene i Hovedstadsområdet. DSB overtog således også de statslige tilskud til den kollektive trafik i Hovedstadsområdet, som tidligere administreredes af Hovedstadsrådet (HR).

Som udgangspunkt forringedes DSBs kontante driftsresultat således i 1990 (i 1990-PL-niveau) med 287,6 mio. kr. og nettoanlægsudgifterne øgedes med 286,6 mio. kr., idet begge poster tidligere modsvarede af betalinger fra HR. DSBs driftsnetttotal, jfr. nedenfor, forringedes med yderligere 313,0 mio. kr. til forrentning og afskrivning vedr. investeringer i S-tog og faste S-togsanlæg, som i perioden 1978 til og med 1989 ikke indgik i DSBs opgørelse af aktivmasse mv. I alt forringedes DSBs driftsnetttotal således i 1990 med 600,6 mio. kr..

DSBs ansvar for trafikken i Hovedstadsområdet begrænses af, at taksterne for interne rejser i området også fremover fastsættes af bestyrelsen for det regionale trafikselskab, HT. DSB har derfor skønnet et takstniveau for bevillingåret.

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne, som betjenes af denne strækning, kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Konsulent- og underentreprenørogaver

DSB har en række konsulent- og underentreprenørogaver bl.a. for A/S Sund og Bælt. DSB har som nettostyret statsvirksomhed umiddelbart hjemmel til at optage sådanne udgifter og indtægter.

I henhold til Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for Hovedstadsområdet, L 114/1978, udfører DSB buskørsel på entreprenørbasis for de fælleskommunale trafikselskaber. Udover entreprenørkørsel udfører DSB rute- og turistkørsel til udlandet.

DSB udfører på entreprenørbasis sejlads og terminalforretninger for SandLines A/S (Helsingør-Helsingborg-overfarten)