

Ændring i præsentationen af DSBs budget

For at give de bevilgende myndigheder et bedre overblik over DSBs forventede økonomi omfatter de forskellige anlægstabeller nu det forventede forbrug i det enkelte år incl. det forventede forbrug af de opsparede midler.

Som nettostyret virksomhed har DSB ikke mindst på grund af forsinket levering af tog arbejde en opsparingssaldo på 883 mio. kr. ved udgangen af 1991.

Forudsætninger i form af love mv.

Ved lov overtog staten i 1867 de jysk-fynske jernbaner og i 1880 ligeledes de sjællandske jernbaner. Hermed skabtes grundlaget for en landsomfattende statsbanevirksomhed, der gradvis har udviklet sig til den nuværende statslige transportvirksomhed DSB.

Rammerne for DSBs virksomhed er især fastsat i

- lov om DSB (lovbekendtgørelse nr. 352 af 29.05.1990)
- lov om styrelsen af statsbanerne (lov nr. 89 af 01.04.1969)
- politisk aftale om DSBs økonomi 1990-93 (rammeaftale af 16.01.1990)
- de årlige bevillingslove
- anlægslove vedrørende DSB-anlæg
- forordning om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser (1893/91/EØF)
- direktiv om udvikling af Fællesskabets jernbaner (91/440/EØF).

Budgettet tager udgangspunkt i, at det inden for de ovennævnte rammer er DSBs overordnede opgave at styrke den kollektive befordring. Dette indebærer, at DSBs virksomhed metodemæssigt skal opfylde de krav, der må stilles til en forretningsmæssig og økonomisk veldrevet virksomhed på et konkurrencepræget marked. Resultatmæssigt skal DSBs virksomhed leve op til finanslovens nettotal, der er fastsat under hensyn til såvel metodekravet som de i ovennævnte rammer fastlagte samfundsmæssige krav.

Den politiske aftale om DSB 1990-93 (rammeaftalen)

Den 16. januar 1990 indgik Socialdemokratiet, Det konservative Folkeparti, Venstre, Det radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti en 4-årig aftale om rammerne for DSB - herunder DSBs investeringer og driftsforudsætninger.

Med rammeaftalen skabtes klarhed over de bevillingsmæssige rammer for DSB. Dette muliggjorde en videreførelse og udvikling af den hidtidige virksomhed med henblik på at nyttiggøre den faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Forbindelsen forventedes åbnet medio 1993.

Rammeaftalen forudsatte på baggrund af "Rapport om DSBs økonomi" (juni 1989) og som udgangspunkt for øgede investeringer med henblik på udnyttelse af den faste Storebæltsforbindelse nogle betydelige økonomiske forbedringer.

Der forudsattes således rationaliseringer svarende til en reduktion af DSBs personaleforbrug med 1.700 årsværk fra 1989 til 1994. Indtægtsforøgelser forudsattes opnået ved fri adgang til takstdifferentiering under forudsætning af, at gennemsnitstakstigningen ikke