

inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter, mellem drifts- og anlægsudgifter samt indbyrdes mellem SHAF, og SHAE og STU.

Statshavnene har adgang til at foretage indkøb af varer til lager over særskilte beholdningskonti.

Der kan i finansårets løb oprettes og nedlægges årsværk til og med bevillingslønramme 36 inden for nettotallet, idet Statshavnene alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 37 og derover.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som statshavnene er medlem af, ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Statshavnene er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

Budgetteringsforudsætninger:

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængder og prisforventninger, som findes i det følgende.

Nedenstående tabeller angiver den forventede samlede aktivitet i havnene.

Kolonnen "Øvrig godsomsætning" er eksklusiv DSB i Helsingør, også i årene forud for 1993.

Driftsår	Landinger af industrifisk		Landinger af konsumfisk		Fiskelandinger i alt		Øvrig godsomsætning
	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons	værdi i mio. kr.	i 1000 tons
1987	1.198	584	343	2.475	1.541	3.059	8.160
1988	1.487	1.010	321	2.056	1.808	3.066	7.745
1989	1.449	1.026	312	2.172	1.761	3.198	7.738
1990	1.040	578	347	2.424	1.387	3.002	8.097
1991	1.317	771	359	2.546	1.676	3.317	8.420
1992	1.050	600	350	2.400	1.400	3.000	8.100
1993	1.340	800	360	2.600	1.700	3.400	8.500
1994	1.340	800	360	2.600	1.700	3.400	8.500
1995	1.340	800	360	2.600	1.700	3.400	8.500
1996	1.340	800	360	2.600	1.700	3.400	8.500