

*Produktions- og aktivitetsoplysninger, kontrolflyvning af lufthavnsanlæg:*

(1993 PL-niveau)	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Anlæg under kontrol			69	79	87	87	88	90	90	90
Driftsudgifter (mio.kr.)						6,2	5,0	4,6	5,0	4,9
Årsværksforbrug						4,0	3,2	3,2	3,2	3,2
Enhedskomkostninger (Driftsudg. pr. anlæg) (1.000 kr.)						71	57	51	56	54
Produktivitet (Anlæg pr. årsværk)						22	28	28	28	28
Real takstudvikling	105	91	95	99	99	104	100			

*Investeringer, kontrolflyvning (ekskl. en-route anlæg):*

Mio. kr. (1993 PL-niveau)	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
MLS-måleudstyr i kontrolfly								0,3	0,6	1,0

**Flyvesikringstjeneste**

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold og testflyvning af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Målet for flyvesikringstjenesten er, at flyvesikringsfunktionerne i dansk og grønlandsk flyveinformationsregion tilvejebringes på en tilfredsstillende måde for brugere og samarbejdspartnere under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet således at

- samfundet opnår en tilfredsstillende infrastruktur på de områder af luftfartssektoren, som SLV varetager, på sunde økonomiske vilkår,
- luftfartsindustriens langsigtede konkurrenceevne understøttes,
- flyvesikringstjenestens samlede virke understøtter det europæiske luftfartssystem,
- der skabes hensigtsmæssige forhold for almenflyvningen.

Flyvesikringsområdet dimensioneres under hensyntagen til nationale og internationale normer og aftaler, således at produktionsapparat og serviceydelser er i overensstemmelse med samfundets, samarbejdspartnernes og operatørernes forventninger og behov og på højde med niveauet i de lande, Danmark i denne sammenhæng sædvanligvis sammenligner sig med, d.v.s. de vesteuropæiske lande og U.S.A.

*Flyvesikringstjeneste, Danmark:*

SLV oppebærer afgifter for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en-route afgifter.

I perioden 1992 til 1994 forventes en gennemsnitlig stigning i trafikken på 6 til 6,5 procent pr. år. For årene 1995 og 1996 forventes væksten at være mere moderat, hvilket primært skyldes den forventede effekt af Storebæltsforbindelsens ibrugtagning.

Som mål for området er i fristyringskontrakten aftalt en forbedring af antallet af kontrollerede flyvninger i forhold til årsværkforbruget på 4 procent i gennemsnit pr. år. En-route afgiften må endvidere ikke stige mere end svarende til et gennemsnit af stigningen i Europa. Endelig er det aftalt, at der skal gennemføres brugerundersøgelser til måling af kvaliteten af SLV's ydelser.