

76. Interne statslige overførselsindtægter .....	-	33,0	-	-	-	-	-
<b>30. Begrænsning af sygefravær</b>							
Nettoindtægt .....	-	6,6	-	-	-	-	-
Udgift .....	-	-6,6	-	-	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-	-6,6	-	-	-	-	-
<b>70. Anlægsbudget (Projekt- og rådighedsbevilling)</b>							
Nettoindtægt .....	91,1	62,6	43,4	50,7	71,9	75,5	
Udgift .....	32,3	16,7	27,6	15,0	13,5	14,3	
32. Erhvervelse af anlæg m.v. ...	32,3	16,7	21,9	-	-	-	
75. Refusionsberettiget købsmoms .....	-	-	5,7	15,0	13,5	14,3	
<b>Indtægt .....</b>	<b>123,3</b>	<b>79,3</b>	<b>71,0</b>	<b>65,7</b>	<b>85,4</b>	<b>89,8</b>	
42. Afhændelse af anlæg m.v. ....	35,0	-	-	-	-	-	
47. Afskrivninger .....	88,3	79,3	71,0	65,7	85,4	89,8	

## 10. Driftsbudget

I de nedenfor for de enkelte virksomhedsområder anførte driftsnetttotal og aktivitetsoplysninger er indeholdt SLV's fælles centrale administrationsomkostninger. Det anførte pensionsbidrag er beregnet som 15 pct. (18,3 pct. for flyveledere) af skalalønnen.

### Tilsynsopgaver:

SLV udfører tilsyn med luftfartssystemets sikkerhed. Målet for tilsynsområdet er at støtte dansk luftfart og samtidig sikre, at denne udøves på et flyvesikkerhedsmæssigt acceptabelt niveau og med hensyntagen til det omgivende miljø. Tilsynsopgaverne omfatter tilsynsforretninger og kontrolflyvning.

### Tilsynsforretninger:

Forretningerne omfatter tiltrædelseskontrol og funktionstilsyn. I fristyrelseskontrakten er som mål for forbedring af produktiviteten på dette område stillet krav om, at antallet af kontroller/tilsyn i forhold til årsværkindsatsen skal forbedres med gennemsnitlig 3 pct. pr. år i kontraktperioden, samt at ekspeditionstiden for behandling af ansøgninger m.v. nedsættes. Gebyrreglementet udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrudvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Driftsnetttotal samt produktivets- og aktivitetsoplysninger for perioden før 1992 er ikke medtaget, da der ikke foreligger tilstrækkelige regnskabsmæssige oplysninger herom.

### Kontrolflyvning:

Kontrolflyvning omfatter kontrol og afprøvning af en-route- og landingshjælpemidler. Omkostningerne vedrørende kontrol af en-route anlæggene dækkes ind over en-route afgifterne, hvorfor udgifterne hertil ikke indgår i nedenstående beregning af driftsnetttotalt samt i produktivets- og aktivitetsoplysningerne. Omkostningerne ved kontrol af landingshjælpemidler dækkes ind af lufthavnene. Driftsnetttotal samt produktivets- og aktivitetsoplysninger for perioden før 1992 er ikke medtaget, da der ikke foreligger tilstrækkelige regnskabsmæssige oplysninger herom.

Gebyrerne reguleres løbende, således at der over en 5-års periode tilvejebringes balance mellem indtægter og udgifter.