

tiv og økonomisk forsvarlig måde under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet.

SLV er opdelt i virksomhedsområder, som tilvejebringer de produkter og ydelser, som stilles til rådighed for luftfarten. Brugernes krav til og brug af disse virksomhedsområder er forskellige. Udgangspunktet for SLV's økonomiske strategi på de enkelte virksomhedsområder er derfor, at disse skal have selvstændige indtægtskilder og skal betragtes hver for sig som økonomisk uafhængige enheder.

Som statsvirksomhed er det således SLV's økonomiske hovedprincip, at SLV's produkter og ydelser stilles til luftfartens rådighed mod fuld brugerbetaling, medmindre særlige samfundsmæssige, konkurrencemæssige eller andre forhold gør sig gældende.

De virksomhedsområder, hvor særlige samfundsmæssige eller andre hensyn gør, at SLV på disse områder ikke oppebærer fuld brugerbetaling drejer sig om obligatorisk virksomhed - defineret som SLV's samfundsmæssige opgaver, d.v.s. udarbejdelse af generelle retsfor skrifter samt fastsættelse af normer, herunder internationalt arbejde i forbindelse hermed - drift af statslufthavnene i Aalborg, Rønne, Odense og Vagar samt flyvesikrings-tjeneste i Grønland.

Efterspørgsel og dækningsgrader på de enkelte virksomhedsområder fremgår af efterfølgende oversigter.

Det er i budgettet forudsat, at afgifter og gebyrer reguleres for almindelig pris- og lønstigning. Afgifter og gebyrer er kalkuleret og budgetteret ekskl. købsmoms.

Afskrivning på anlægsværdier er beregnet efter de faktiske reallevetider og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 % af anskaffelsessummen.

Resultatopgørelse:

Nettotal:

(Finanslovens PL-niveau)

Mio. kr.	R 1989	R 1990	R 1991	B 1992	F 1993	BO1 1994	BO2 1995	BO3 1996
<i>Driftsbudget:</i>								
Indtægter	565,0	595,8	612,7	626,3	639,8	633,9	654,9	647,0
Udgifter	588,0	573,6	640,7	631,4	650,5	640,4	666,6	633,9
<i>Anlægsbudget:</i>								
Udgifter	54,7	61,9	32,3	16,7	27,6	15,0	13,5	14,3
Indtægter	55,5	56,1	123,3	79,3	71,0	65,7	85,4	89,8
Nettotal	-22,7	16,4	63,0	57,5	32,7	44,2	60,2	88,6

Note: Driftsindtægterne er inklusive forrentning samt beløb til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten. Driftsudgifterne er inklusive forrentning og afskrivning, men eksklusive udgifter til meteorologisk betjening for perioden 1990-1996. Kapitalindtægterne er inklusive afskrivninger.

Oversigt over de budgetterede direkte driftsresultater samt driftsnettotal for SLV:

De nedenfor under driftsnettallet for SLV anførte pensionsbidrag er for perioden til og med 1990 beregnet som 10 pct. (17,2 pct. for flyveledere) af skalalønnen til tjenestemænd, for 1991 som 15 pct. (18,3 pct. for flyveledere) af skalalønnen, for 1992 som 14 pct. (15 pct. med fradrag af 1 pct.) (17,3 pct. for flyveledere beregnet som 18,3 pct. med fradrag af 1 pct.) og fra 1993 med 13 pct. (15 pct. med fradrag af 2 pct.) (16,3 pct. for flyveledere beregnet som 18,3 pct. med fradrag af 2 pct.).