

**Oversigt over anlæg af hovedlandeveje i perioden 1992-1997 (mio.kr.)**

Strækning	Anm.	Total-udgift	Rest-udgift 1/1 92	Forbrug 1992	F 93	BO 94	BO 95	BO 96	Rest 1/1 97	BO 97
Sindbjerg-Uldum .....	16	102,2	99,1						99,1	
Uldum-Horsens.....	19	103,4	57,7	0,3					57,3	
Øst om Ringsted.....		69,9	0,5	0,4	0,1					
Randersvej (Århus).....		33,0	32,1	0,5	17,0	14,0	0,6			
Viborg Nord .....		13,3	13,3	5,0	8,3					
Thisted.....		82,6	75,0	3,4					71,6	
Skalborg-Sønderholm .....		78,3	64,3	16,6	22,6	22,8	2,3			
Trafiksikkerhedsarbejder..				89,0	38,0	47,3	47,3	47,3		
Færdiggørelsesarbejder og mindre anlægsarbejder				3,4	3,0	1,0	1,0	1,0		
Hovedlandeveje i alt, netto		482,7	342,0	118,6	89,0	85,1	51,2	48,3	228,0	

**Aktivitetsoplysninger:**

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**III. Produktion**

Antal km motorvej ..... 13,8 18,4 27,4 24,6 33,6 41,1 21,3 19,2 26,7 30,0

**IV. Ressourceforbrug**

Anlægsudgift (mio.kr.).... 218,7 290,2 424,4 379,0 500,0 620,1 365,8 353,7 463,0 497,9

**V. Produktivitet**

Anlægsudgift/km (mio.kr.) 15,8 15,0 15,5 15,4 14,3 15,1 17,2 18,4 17,3 16,6

**VI. Bemærkninger:**

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningerne fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms, og ekskl. arealerhvervelse samt projektering og tilsyn.

Det bemærkes, at en km motorvej i bymæssig bebyggelse kræver større indsats til projektering og tilsyn end en km motorveje i åbent land.