

28.11.61. Direktoratet for vejtransport (tekstann. 80) (Statsvirksomhed)

Direktoratet for Vejtransport er en statsvirksomhed, der varetager sekretariatsfunktionerne for Vejtransportrådet - jf. §§ 7 og 8 i lov nr. 851 af 21. december 1988 om godskørsel som ændret ved lov nr. 839 af 18. december 1991 og for Persontrafikrådet, jf. § 21 i lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel som ændret ved lov nr. 192 af 29. marts 1989, lov nr. 369 af 6. juni 1990 og lov nr. 840 af 18. december 1991 samt den daglige administration, der følger af disse love. Til direktoratet er endvidere henlagt administrationen af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov nr. 254 af 24. maj 1974 om international buskørsel og lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motor-køretøjer m.v.) og lov nr. 254 af 24. maj 1974, ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for Eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for Trafikministeren ved fordeling af tilladelser til sydgående eksportkørsel.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Direktoratet er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- eller underskud i forhold til finanslovens nettotal kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af direktoratets driftsudgifter, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ. For 1993 kan den budgetterede, akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 2,6 mio. kr. og -1,3 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1993 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1993 foreligger. Saldoen af de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving er ultimo 1991 opgjort til 3,0 mio. kr.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er derfor ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. Direktoratet for Vejtransport har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter.

Specielt for så vidt angår de budgetterede indtægtstal bemærkes, at der med vedtagelsen af EF-rådets forordning om adgang til markedet for vejgodstransport i fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en medlemsstats område, pr. 1. januar 1993 udstedes 5-årige EF-godskørseltilladelser (licenser). Herved ophæves den hidtil gældende ordning, hvorefter EF-tilladelser er udstedt for en periode af 1 år ad gangen. En konsekvens af denne ændring bliver, at Direktoratet for Vejtransport's indtægtsgrundlag og -struktur forandres. Det er dog ikke på nuværende tidspunkt muligt at angive nærmere, hvorledes disse forandringer rent faktisk vil blive.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtigt end køb.

Budgetteringsforudsætninger:

Udgifterne ved direktoratets virksomhed finansieres gennem opkrævning af gebyrer, dels for udstedelse af tilladelser til godstransport til udlandet, jf. tekstannærmkning nr. 80, og indenlandsk godskørsel, jf. bekendtgørelse nr. 703 af 17. oktober 1990 paragraf 20, dels for tilladelse til indenlandsk buskørsel, jf. bekendtgørelse nr. 678 af 5. oktober 1990 paragraf 35.

Gebyrer vedrørende behandling af ansøgning om tilladelse i henhold til lov nr. 851 af 21. december 1988 om godskørsel med senere ændringer er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 703 af 17. oktober 1990 paragraf 20.